

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095144

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 15257912	
10/02/14 07	IVAN ANTONIO VANEGAS LOPEZ	Teléfono		Ciudad	Departamento
Dirección		3115379101	Caldas	Antioquia	
CUI: 13B C 45 C 54 CALDAS					
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TNF 621	Colombia	Publico	Bus	Chevrolet	Npr
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2009	10011223961	2007-09-26	Blanco verde	Diesel	9GCNPR7138B010785
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
408014	DIESEL	4570	4480	30	SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: El valor menor, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Luzes Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas		6. Suma de la intensidad de todas las luces	
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Unidad	Intensidad
13.50	225	klux/lm	1.40	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)	
Delantero	Trasero
Valor	Valor
Delantero	Trasero
Valor	Valor
Delantero	Trasero
Valor	Valor
Delantero	Trasero
Valor	Valor

8. Frenos	
Delantero	Trasero
Valor	Valor
Delantero	Trasero
Valor	Valor
Delantero	Trasero
Valor	Valor
Delantero	Trasero
Valor	Valor

9. Desviación lateral	
Eje 1	Eje 2
0.57	-0.96
Eje 3	Eje 4
Eje 5	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)	
Referencia comercial de la	Error en
distancia	%
Error en tiempo	%
Máximo	

11. Emisores de gases	
Temperatura	Humedad
Monóxido de carbono	Dióxido de carbono
CO	CO2
Valor	Valor
Monóxido de carbono	Dióxido de carbono
CO	CO2
Valor	Valor
Monóxido de carbono	Dióxido de carbono
CO	CO2
Valor	Valor

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)	
Ciclo 1	Ciclo 2
Unidad	Unidad
%	%
Ciclo 3	Ciclo 4
Unidad	Unidad
%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	A 7 Sistema de frenos	A	B
				X
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la del resto de los usuarios, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros usuarios, la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
182284

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presión eje2 derecha 1 90.5 PSI Presión eje2 derecha 2 90.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.6 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.7 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos e intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos e intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 11.2mm Eje2 derecha 1 8.00mm Eje2 derecha 2 8.90mm Eje1 izquierda 1 11.7mm Eje2 izquierda 1 8.00mm Eje2 izquierda 2 8.00mm
Planta de repuesto 7.00mm Presión eje1 derecha 1 90.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.3 PSI Presión eje2 derecha 1 90.5 PSI Presión eje2 derecha 2 90.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.6 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presión repuesto 90.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
SANTIAGO DE JESÚS MOLINA CASTAÑEDA (Inspección personal exterior), JAVIER JEAN OLIVIERA DUCUARA (Inspección personal interior), SANTIAGO DE JESÚS MOLINA CASTAÑEDA (Inspección personal exterior), JAVIER JEAN OLIVIERA DUCUARA (Inspección personal interior), SANTIAGO DE JESÚS MOLINA CASTAÑEDA (Inspección personal exterior), JAVIER JEAN OLIVIERA DUCUARA (Inspección personal interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO

Página 2 de 3

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR - LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (SANTOPIQUÉ)
TEL: 3095544
* INFORMACIÓN GENERAL