

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

ST VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
22-CDA-037



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

FUR N° : 9238

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023/01/05 06:24:08

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social

ASTRID ALEIDA QUINTERO GOMEZ

Documento de identidad

CC (X) NIT () N°. 43812967

Dirección

CRA 50 N 95 75

Teléfono fijo o Numero de Celular
3128053384

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
Antioquia

Correo Electrónico

astridquintero1503@gmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNQ813	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	Numero de licencia de tránsito 10013146862	Fecha de matrícula 2012-01-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796666
No de motor ZD30294575K	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2953	Kilometraje 309740	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-01-16	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; N 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.6			2.50	klux	NC
		Inclinación	1.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.75			2.50	klux	N
		Inclinación	0.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.8				klux	N
	Izquierda(s)	Intensidad	58.5				klux	
Niebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			135			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

antero izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima
	52.0		65.0		45.0		61.0	40.0

APROBADO



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
Total			0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	R
Izquierda	5.21	8.40				3.
Derecha	6.12	8.46				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A163809
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Densidad: 1.217 m⁻¹ . Ruido Escape (dBA): 73. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Traseña Izquierda = 45.0 Repuesto 1 = 45.0



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: CAPELEC. Serie del Opacimetro: 5457, LTOE: 215, RPM: BEAR A2G-32435 Marca sonda de temperatura: BEAR Serial s 1233435-COL-2004 Marca RPM: BEAR-AVL Serial RPM: A2G-32435-1439-COL-2006, Thermohigrometro: PRO-SHT M-532.Luce 184.Ruido: EXTECH 3123178. Ruido RPM: BEAR A2G-32435 Marca RPM: BEAR-AVL Serial RPM: A2G-32435-1439-COL-2006. I 40552-010. Aireación: 451021-006. Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD210

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Artek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Lucas: CRISTIAN ARLEY ARGAEZ CANO. Ruido: CRISTIAN ARLEY ARGAEZ CANO. Fotos: CRISTIAN ARLEY ARGAEZ CANO. Visual: CRISTIAN ARLEY ARGAEZ CANO. Labrado: CRISTIAN ARLEY

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Una vez el resultado de la prueba de Óxido Nitrroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que establece el artículo 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya. Si es rechazado, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones necesarias y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita siguiente a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

