



ÓPTIMA
SERVICIO
ESPECIALIZADO

Nit: 900115069-

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 221

Estado Final:
APROBADO

PLACA:
TMX938

Propietario:	GARCES VARELA JOHN EUGENIO	Fecha revisión:	20/01/2023
Nit/CC	98524952	Empresa de transporte:	
Conductor:	GARCES VARELA JOHN EUGENIO	Flota propia:	<input type="checkbox"/> Flota Alquilado: <input type="checkbox"/>
Dirección:	CL 100 B SUR 52-78	Tecnomecánica:	13/07/2023
Celular	3192465224	Fecha SOAT:	2/02/2023
Teléfono		Kilometraje:	408145
SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Bocina, pito y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	EspejoE	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	30/05/2023
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
	Liquidorefrigerante	Aprobado	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado	
	Estadobandas(%vidaútil)	Aprobado	60%
	Estadocampanas	Aprobado	
	Estadodiscos	Aprobado	
	Estadoguayas	Aprobado	
	Estadopastas(%vidaútil)	Aprobado	50%
LLANTAS	Estado	Aprobado	70%
	Rotación	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado	
	Bielaprincipalauxiliar	Aprobado	
	Bieletas	Aprobado	
	Bujetijerasuperiorinferior	Aprobado	
	Cardanycrucetas	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos dedirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanqueidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
	Mogollas	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
Terminales de dirección	Aprobado		
Observaciones:	NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO		

A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar

B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.

C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.

MECANICO

INGENIERO

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.