

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad			
2023-01-27	JORGE GUTIERREZ		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15383975			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento	
RIONEGRO		5535738		Rionegro	Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SNO669	Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Npr	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2007	1009564402	2008-02-04	Blanco arco bicapa	Diesel	9GCNPR7187B008495	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
353322	DIESEL	4570	460477	27	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	13.80	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%	30.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.40	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha		%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.90	50	%	Eje 1 izquierdo	8890.00	11628.00	N	Eje 1 Derecho	8998.00	10708.00	N	1.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	9356.00	20617.00	N	Eje 2 Derecho	9391.00	13486.00	N	0.37	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.40	18	%											

9. Desviación lateral							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10	m/km
0.08	0.01						+/-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		%

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

56675

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 9.22mm ; Eje2 derecha 1 8.10mm ; Eje2 derecha 2 6.70mm ; Eje1 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 1 7.40mm ; Eje2 izquierda 2 7.80mm ; Lianta de repuesto 5.00mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-01-27 SNO669 17:22



2023-01-27 SNO669 17:24

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



VANESA BETANCUR GUTIERREZ

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Johnatan Grajales [Alineación, peso y frenos], Johnatan Grajales [Foto delantera], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Profundidad de labrado], Johnatan Grajales [Foto trasera], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Alineación de luces], Johnatan Grajales [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

