

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

104329	Sillas	28	SI (X) NO ()	SI () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NT 5375				

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
				Mínimo	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Derecha			Izquierda			%																										
			8. Frenos																																									
			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad																	
Eje 1			Izquierdo			9891.00			13408.00			N			Eje 1			Derecho			10554.00			12138.00			N			6.25			20			%								
Eje 2			Izquierdo			11391.00			19238.00			N			Eje 2			Derecho			11206.00			16910.00			N			1.62			30			%								
Eje 3			Izquierdo												Eje 3																													
Eje 4			Izquierdo									N			Eje 4			Derecho						N																				
Eje 5			Izquierdo									N			Eje 5			Derecho						N																				
39.70			18			%																																						
5. Desviación lateral																																												

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Eje 6	
-5.03	6.54					10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %
11. Emisiones de gases					
11.a Vehículos con ciclo Otto					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temperatura		Monóxido de carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como hexano)		Óxido nítrico	
°C	Rpm	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí		%		%		%		%		%	
Cruceiro		%		%		%		%		%	

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11 B. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid.	Ciclo 2	Unid.	Ciclo 3	Unid.	Ciclo 4	Unid.	Valor Norma
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

190806

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 2 90.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.7 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presión repuesto 90.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.10mm ; Eje2 derecha 1 5.60mm ; Eje2 derecha 2 5.40mm ; Eje1 izquierda 1 9.45mm ; Eje2 izquierda 1 11.3mm ; Eje2 izquierda 2 5.40mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presión eje1 derecha 1 90.5 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 2 90.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.7 PSI Presión eje2 izquierda 2 90.7 PSI Presión repuesto 90.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

[Signature]

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Martínez Cuervo [Alineación, peso y frenos], Luis Eduardo Cadavid Jiménez [Fotografía], Luis Eduardo Cadavid Jiménez [Inspección sensorial inferior], Juan David Martínez Cuervo [Fotografía], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial interior], Edwin Ochoa Castañeda [Profundidad de labrado], Juan David Martínez Cuervo [Alineación de luces], Edwin Ochoa Castañeda [Inspección sensorial exterior], Edwin Ochoa Castañeda [Tercezo a placa], Luis Eduardo Cadavid Jiménez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

página 2 de 3