

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o de la vía pública o de personas.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
45775
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-20 GDX991 09:13



2023-01-20 GDX991 09:09

Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA Y EMISIÓN DE EMISIONES CONTAMINANTES
Cristian Julián Ramírez Granada (Inspección sensorial exterior), Brandon López Gradales (Inspección sensorial motor), Brandon López Gradales (Fotos inspección), Brandon López Gradales (Inspección de lubricación), Cristian Julián Ramírez Granada (Inspección sensorial interior), Cristian Julián Ramírez Granada (Alimentación, peso y frenos), Cristian Julián Ramírez Granada (Fotos del exterior), Brandon López Gradales (Inspección sensorial interior), Cristian Julián Ramírez Granada (Alimentación de luzes).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por Tecnoq Ingeniería S.A.S - Tecno-NTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

20/1/23, 9:28

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DE OCCIDENTE S.A.S. NIT 901148280-1
 (TV 10 y 11-AB, LA VIRGENA (RISARALDA)
 TEL. 3079118

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2023-01-20

Nombre o razón social

ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC 00 NIT () CE () No. 9999994137

Ciudad

La Virginia

Departamento

Risaralda

Dirección

CL 100 BA 45 TOR 2 OFC 401

Teléfono

3214279

Placa

00X991

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Buseta

Marca

Yutong

Línea

2x67296

Modelo

2020

No. de licencia de tránsito

1803990317

Fecha Matricula

2020-09-09

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

LYTETC22L1990715

No. Motor

78617233

Tipo Motor

DIESEL

Cilindrada

3700

Kilometraje

1

Número de Silas

23

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Bandeja

SI () NO ()

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Nota: Todo valor medido, según del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Ruido escape

9.41

5. Intensidad inclinación de los ejes

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Ruido escape

9.41

6. Intensidad inclinación de los ejes

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Ruido escape

9.41

7. Suspensión (si aplica)

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Ruido escape

9.41

8. Frenos

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Ruido escape

9.41

9. Desviación lateral

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Ruido escape

9.41

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Valor

Máximo

Unidad

dB(A)

Ruido escape

9.41

Eje 1

9.04

Eje 2

7.02

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo

10

Unidad

milim

11. Emisiones de gases

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono

CO

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Cruceiro

%

Dióxido de carbono

CO2

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Cruceiro

%

Oxígeno O2

O2

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Cruceiro

%

Hidrocarburo (como Hexano)

HC

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Cruceiro

%

Óxido nítrico

NO

Vr Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Cruceiro

%

Valor

Norma

Unidad

%

Ralentí

%

Cruceiro

%

Unidad

%

Ralentí

%

Cruceiro

%