


**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 978275**
**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba  
30/01/2023

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

|   |  |
|---|--|
| Nombre o Razón social<br>CONSTRUCCIONES EL CONDOR | Documento de identidad<br>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 890922447                              |
| Dirección:<br>KR 43A 32B SUR 51 LC 1              | Teléfono fijo o Número de Celular<br>4126693 Ciudad:<br>ENVIADO Departamento:<br>ANTIOQUIA |

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

|                              |   |                                      |                        |                                    |  |
|------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|
| Placa:<br>SNU964             | País:<br>COLOMBIA                         | Servicio:<br>PUBLICO                 | Clase:<br>BUS          | Marca:<br>CHEVROLET                | Línea:<br>FRR  |
| Modelo:<br>2014              | Número de Licencia de Tránsito<br>1234567 | Fecha de Matriculación<br>21/11/2013 | Color:<br>BLANCO       | Combustible / Propulsión<br>DIESEL | VIN o Chasis:<br>9GCFRR90XEB026609                           |
| No. de Motor:<br>4HK1-144590 | Tipo motor:<br>Diésel                     | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br>5193  | Kilometraje:<br>510604 | No. de Sillas:<br>2                | Vidrios polarizados:<br>SI( ) NO(X) Blindaje:<br>SI( ) NO(X) |

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | —      | dBA    | Baja derecha   | 3,40   | 2,5    | k lux       | 1,50  | 0,5 - 3,5 | %          | 13,9   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 2,60   | 2,5    | k lux       | 1,70  | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

**8. FRENO**

| SANTANDER         |        |        |                 |       |       |      |               |        |       |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|-------|-------|------|---------------|--------|-------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |       |       | Peso | Unidad        | Fuerza | Peso  | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 74,3              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 9882  | 14063 | N    | Eje 1 derecho | 11899  | 13818 | N      | 17,0          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 14682 | 22138 | N    | Eje 2 derecho | 17216  | 22158 | N      | 14,7          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |       |       | N    | Eje 3 derecho |        |       | N      |               | 30     | %      |
| 42,1              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |       |       | N    | Eje 4 derecho |        |       | N      |               | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |       |       | N    | Eje 5 derecho |        |       | N      |               | 30     | %      |

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

|       |      |       |       |       |  |       |  |       |  |        |       |        |      |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | 3,40 | Eje 2 | -4,80 | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |     |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |     |       |        | Oxígeno (O2) |     |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |     |       |        | Óxido nítrico (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|-----|-------|--------|--------------------------|-----|-------|--------|--------------|-----|-------|--------|---------------------------------|-----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr  | Norma | Unidad | CO2                      | Vr  | Norma | Unidad | O2           | Vr  | Norma | Unidad | HC                              | Vr  | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralenti                  | --- |       | %      | Ralenti                  | --- |       | %      | Ralenti      | --- |       | %      | Ralenti                         | --- |       | ppm    | Ralenti            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |     |       | %      | Crucero                  |     |       | %      | Crucero      |     |       | %      | Crucero                         |     |       | ppm    | Crucero            |    |       |        |

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)**

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado | <35   | %      |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 9.85             | 7.41-7.25        | 0.00-0.00        |                  |                  | 6.51                |
| DERECHA   | 9.64             | 7.63-6.51        | 0.00-0.00        |                  |                  | 0.00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|  |
|--|
| <b>FAVORABLE:</b> SI <u>X</u> NO <u>   </u>  |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br><b>FAVORABLE:</b> SI <u>   </u> NO <u>   </u> |

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

978275

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 7365.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05496

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

IivNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial

Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO

Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER

PACHECO

Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.