

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MIRIO, NIT. 901151055-0  
VIA BELEN BELEN RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL. (4) 5152120

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                    |                                                    |                                                                |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-01-11      | Nombre o razón social<br>ELECTRICAS DE MEDELLIN SA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 8909064137 |
| Dirección<br>CLLE92W55-46 MEDELLIN | Teléfono<br>5904627                                | Ciudad<br>Medellin                                             |
|                                    |                                                    | Departamento<br>Antioquia                                      |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                       |                                            |                               |                  |                        |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>GDY988       | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Buseta  | Marca<br>Yutong        | Línea<br>Zk6729d                     |
| Modelo<br>2020        | No. de licencia de tránsito<br>10020561946 | Fecha Matricula<br>2020-05-18 | Color<br>Blanco  | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>LZYTETC26L1000715    |
| No. Motor<br>76517230 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>3760            | Kilometraje<br>0 | Número de Sillas<br>23 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                       |                                            |                               |                  |                        | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultáneas (suma) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|--------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 25.0       |         |         | 2.5          | Klux   | no                 |
|                                    |              | Inclinación | 2.73       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 28.0       |         |         | 2.5          | Klux   | no                 |
|                                    |              | Inclinación | 1.91       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                    |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 84.0       |         |         |              | Klux   | si                 |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 75.2       |         |         |              | Klux   | si                 |
| Antiniebla(s) /                    | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00       |         |         |              | Klux   | no                 |
| Exploradora(s)                     | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00       |         |         |              | Klux   | no                 |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad | 159     |         | Máxima 225   | Unidad | Klux               |

### 7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        | %      |

### 8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso     | Unidad   | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|----------|----------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 60.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 8994.00  | 13482.00 | N      | Eje 1 Derecho | 7365.00 | 13194.00      | N      | 18.10  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 10208.00 | 17213.00 | N      | Eje 2 Derecho | 8922.00 | 15072.00      | N      | 12.60  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |          |          | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |          |          | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |          |          | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 6 izquierdo |          |          | N      | Eje 6 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 32.70             | 18     | %      | Eje 7 izquierdo |          |          | N      | Eje 7 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 8 izquierdo |          |          | N      | Eje 8 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| -1.40 | 4.36  |       |       |       | 10         | m/km   |

### 10. Dispositivos de freno (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm     | Monóxido de carbono CO | Dioxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nítrico NO |
|---------|---------|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |         | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
| 710     | Ralentí | %                      | Ralentí                | %          | Ralentí                       | Ralentí          |
| 5.00    | Crucero | %                      | Crucero                | %          | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total: |             |       | 0               | 0 |

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 2 |

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 2 |

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**Note:**

CONFORMIDAD DE LA REVISION

|                 |    |
|-----------------|----|
| APROBADO: SI_X_ | NO |
|-----------------|----|

73977

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[illegible]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: *Tecnumaq Ingeniería S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*