

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECO AUTOS. NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-02-06	EDUAR YECID PULIDO	CC (X) NIT () CE () No. 1020783395			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CR 13 D # 164 A 46		1000000	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNV430	Colombia	Público	Microbus	Citroen	Jumper ft40 i4h3
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10027267480	2014-03-14	Blanco nevado	Diesel	VF7YEZMFCD2411033
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
PSA4HU10TRJ20196818	DIESEL	2198	1	19	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	35.60	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%	116.00	225
			Baja Izquierda	31.20	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.90		85.40		71.10		69.30	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
59.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4908.00	7137.00	N	Eje 1 Derecho	4558.00	5265.00
			Eje 2 izquierdo	2925.00	6976.00	N	Eje 2 Derecho	3322.00	6855.00
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad							
25.70	18	%							

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-			10	Unidad m/km
0.04	0.10								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%		

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
0.04			%		%		%		%

