

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

|                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba<br>2023-01-10         | Nombre o razón social<br>SERGIO VARGAS | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71361320 |
| Dirección<br>CRA 58 F #63 A 52 ITAGÜÍ | Teléfono<br>3012689116                 | Cludad<br>Sabaneta   |

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

|                          |  |                               |                       |                        |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNU501          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan        | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2014           | No. de licencia de transito<br>10025572127 | Fecha Matrícula<br>2013-08-22 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0000634    |
| No. Motor<br>YD25325133A | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2488            | Kilometraje<br>407301 | Número de<br>Sillas 17 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 16.30 | Unidad klux/lm | Inclinación 2.30 | Rango 0.5 - 3.5 % | Unidad %    | Intensidad 121.00 | Máximo 225 | Unidad klux/lm |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|----------------|------------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|----------------|
|              | -     | dba    |        | Baja Izquierda          | 8.27         | 2.5            | klux/lm          | 2.61              | 0.5 - 3.5 % |                   |            |                |

**7. Suspensión (si aplica)**

|                     |             |                   |             |                   |             |                 |             |           |          |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 94.70 | Delantera Derecha | Valor 65.90 | Trasera Izquierda | Valor 78.00 | Trasera Derecha | Valor 79.60 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

**8. Frenos**

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 82.90          | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 5774.00 | 6746.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4720.00 | 5746.00       | N      | 18.30  | 30 % |
|                |        |        | Eje 2 izquierdo | 4170.00 | 5418.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3943.00 | 4540.00       | N      | 5.44   | 30 % |
| 36.60          | 18     | %      | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

**9. Desviación lateral**

|                |                |       |       |       |            |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-0.54 | Eje 2<br>-0.49 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

|                                   |                      |                   |        |          |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|----------|

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2  | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
|         | CO Vr Norma            | CO2 Vr Norma           | O2 Vr Norma | HC Vr Norma                   | NO Vr Norma      |
|         | Unidad %               | Unidad %               | Unidad %    | Unidad %                      | Unidad %         |
|         | Ralentí %              | Ralentí %              | Ralentí %   | Ralentí %                     | Ralentí %        |
|         | Crucero %              | Crucero %              | Crucero %   | Crucero %                     | Crucero %        |

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
|         |                |                |                |                |                    |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

191427

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 4.50mm ; Eje2 derecha 1 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.90mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ; Presion eje1 derecha 1 50.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.4 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.9 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-01-10 SNU501 07:19



2023-01-10 SNU501 07:25

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Diego Luis Lopez Arias [Tercera placa], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto delantera], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación de luces], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto trasera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)