



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVISTAR
DE LA PROVINCIA
901250368-5
Tel 3024624507 Fonseca
cdarevistar@gmail.com
Carr Nal Km 2 Sda
a Barrancas PD Portal 2

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-03-13		Nombre o Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN INGENIERIA Y SERVICIOS S A		Documento de Identidad CC () NIT (X) No 890906413	
Dirección CLL 10 # 9A-45 TO 2 OF 401		Teléfono fijo o Número de Celular 3226380182		Ciudad BOGOTA D. C	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico CARLOS FRUTO@EDEMSA.COM.CO					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GDX987	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca YUTONG	Línea ZK6729D		
Modelo 2020	No. de licencia de Tránsito 10020562103	Fecha de Matricula 2020-05-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LZYTETC29L1000711		
No. Motor 76517226	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3760	Kilometraje 85872	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375;
NTC618; NTC6282

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)									
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)	
Bajas	Derecha (s)	Intensidad	35,6			2,5	klux		NO
		Inclinación	1,60			0,5-3,5	%		
	Izquierda (s)	Intensidad	34,2			2,5	klux		
		Inclinación	1,80			0,5-3,5	%		
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	56,4				klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad	53,1				klux		SI
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	2,10				klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,30				klux		SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maximá	Unidad		
			113			225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
					Mínimo
					Unidad
					%

6. FRENOS									
Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)
Eje 1	9148	14450	N	Eje 1	8377	13960	N	8,42	20% y 30%
Eje 2	10608	12675	N	Eje 2	11259	12302	N	5,78	20% y 30%
Eje 3			N	Eje 3			N		
Eje 4			N	Eje 4			N		
Eje 5			N	Eje 5			N		
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad		
			73,7	50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
31,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	8348	27125	N	Sumatoria Derecho	8411	26261
									N

7. Desviación lateral									
Eje 1	-3,00	Eje 2	0,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	
									Máximo +/- 10
									Unidad
									m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la llanta		Error en Distancia		Error en Tiempo		Máximo		Unidad	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T									
Ralentí	Monitoreo de Carbono (rpm) (CO)		Dioxido de carbono (CO2)		Oxigeno (O2)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NOx)
	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Cruce		%		%		%		ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N A)			Valor			Unidad			
Temperatura de Prueba			Temperatura			°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			°C			
			Humedad Relativa			%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma
	19,7 2662	% (rpm)	20,4 2667	% (rpm)	21,7 2659	% (rpm)	18,3 2661	% (rpm)	Resultado 20,1 35,0 %
(rpm) Ralentí 790	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad
	51,0	55,0	°C		39,0	°C	37,0	%	75,0 mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375,
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total				

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	6.14 Transmisión		B
Total			0	2

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	11,63 mm 66 psi	11,54 mm 65 psi 11,60 mm 66 psi				10 91 mm 65 psi
DERECHA	11,32 mm 64 psi	11,21 mm 67 psi 11,43 mm 66 psi				

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

Aprobado: SI <u>(X)</u> NO ____		N° Consecutivo Runt:
E 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado: SI ____ NO ____		

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

4363

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma	Unidad	
Densidad Humo Gobernada	2.92 2662	m ⁻¹ (rpm)	3.04 2667	m ⁻¹ (rpm)	3.26 2659	m ⁻¹ (rpm)	2.69 2661	m ⁻¹ (rpm)	Resultado 2.99	m ⁻¹	
(rpm) Ralentí 790	Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	51.0	55.0	°C	39.0	°C	37.0	m ⁻¹	215	mm		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

ALINEADOR AL PASO MARCA BEISSBARTH SERIAL BF0000716

FRENOMETRO MARCA BEISSBARTH SERIAL 0738000100113

DETECTOR HOLGURAS MARCA BEISSBARTH SERIAL 0001304

LUXOMETRO MARCA BOSCH SERIAL 760557931

OPACIMETRO MARCA CAPELEC SERIAL 19620 - LTOE 215

CAPTADOR DE RPM MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065

SONOMETRO MARCA EXTECH SERIAL 3137136

CAPTADOR DE TEMPERATURA MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065

PROFUNDIMETRO MARCA FOWLER SERIAL F010117

TERMOHIGROMETRO MARCA VIMAC SERIAL 20006

PIE DE REY MARCA GENERICO SERIAL 3995

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

sivec Versión 1.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

RUIDO: LUIS TERAN, OPACIDAD: LUIS TERAN, VISUAL: EDER MOLINA, LUCES: EDER MOLINA, FRENOS-ALINEACION: JUAN DAVID PÉREZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEINER FRANCISCO AMAYA BENJUMEA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe