

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-21	Nombre o razón social MARTHA RUBIELA GOMEZ GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43568072
Dirección CLL 7 83 31	Teléfono 3115983497	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNY236	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10022425198	Fecha Matrícula 2016-01-15	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657FE104445
No. Motor 651955W0042389	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 182126	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNY236	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10022425198	Fecha Matrícula 2016-01-15	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657FE104445
No. Motor 651955W0042389	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2143	Kilometraje 182126	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA CON ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 15.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.98	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 149.00	Máximo 225	Unidad Unidad klux/1m
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	3.68	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
82.80	50	%	Eje 1 izquierdo	5848.00	N	Eje 1 Derecho	6235.00	N	6.21	30	%
			Eje 2 izquierdo	8841.00	N	Eje 2 Derecho	7048.00	N	20.30*	30	%
26.90	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.72	-0.07						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí

Crucero % Crucero % Crucero % Crucero % Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

149861

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 4.76mm ; Eje2 derecha 1 2.94mm ; Eje2 derecha 2 2.88mm ; Eje1 izquierda 1 5.27mm ; Eje2 izquierda 1 3.09mm ; Eje2 izquierda 2 3.11mm ; Llanta de repuesto 4.83mm ; Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.2 PSI Presion eje2 derecha 1 62.2 PSI Presion eje2 derecha 2 62.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 62.4 PSI Presion repuesto 62.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Morales
JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

AutoSur
S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)