



REVISION TECNICA DE SEGURIDAD

Mantenimiento Preventivo

Ficha No.: 221

Estado Final:
APROBADOPLACA:
TMX938

Nit: 900115069-

6/03/2023

Propietario:	MARIA ARACELY BETANCUR RODAS	Fecha revisión:	
Nit/CC	98524952	Empresa de transporte:	
Conductor:	MARIA ARACELY BETANCUR RODAS	Flota propia:	<input type="checkbox"/>
Dirección:	CL 100 B SUR 52-78	Flota Alquilado:	<input type="checkbox"/>
Celular	3192465224	Tecnomecánica:	13/07/2023
Teléfono		Fecha SOAT:	2/02/2024
		Kilometraje:	415367

SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Bocina, pitó y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	EspejoE	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	30/05/2023
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
	Liquidorefrigerante	Aprobado	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado	
	Estadobandas(%vida útil)	Aprobado	60%
	Estadocampanas	Aprobado	
	Estadodiscos	Aprobado	
	Estadoguayas	Aprobado	
	Estadopastas(%vida útil)	Aprobado	50%
LLANTAS	Estado	Aprobado	70%
	Rotación	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado	
	Bielaprinicipalauxiliar	Aprobado	
	Bieletas	Aprobado	
	Bujetijerasuperiorinferior	Aprobado	
	Cardanycruetas	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos dedirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanqueidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
	Mogollas	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
	Terminales de dirección	Aprobado	
Observaciones:	NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO		

A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar
 B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.
 C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.

MECANICO

INGENIERO

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: Luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.