



NIT: 901371500-0

FECHA: 2023-02-24	MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL	R-667
----------------------	---------------------------------------	-------

PLACA	MARCA	MATRÍCULA	NOMBRE	TELÉFONO	SOAT	TMECÁNICA
EQW513	RENAULT	10017525722	JUAN DAVID ALVAREZ	(302) 219-4196	26/12/2023	23/12/2023

NOMBRE	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA INTERIOR	Aprobado	
CABINA EXTERIOR	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Aprobado	
NIVELES Y ESTADOS DE FLUIDOS Y FILTROS	Aprobado	
SISTEMA DE DIRECCIÓN	Aprobado	
SISTEMA DE SUSPENSIÓN	Aprobado	
SISTEMA DE TRANSMISIÓN (ESTADO Y FUGAS)	Aprobado	
FRENOS	Aprobado	

NIVELES LÍQUIDOS	LLANTAS
Aprobado	Aprobado
Aceite motor 100 %	Llanta delantera derecha 80 %
Líquido refrigerante 100 %	Llanta delantera izquierda 80 %
Aceite de dirección y/o hidráulico 100 %	Llanta trasera derecha 80 %
Líquido de frenos 100 %	Llanta trasera izquierda 80 %

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCION 315 DE 2013 ART 3º <u>Mantenimiento de vehículos.</u> El mantenimiento preventivo se realizará a cada vehículo en los períodos determinados por la empresa, para lo cual se garantizará como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingenieromecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.	TIPOS DE ESTADO: Aprobado: Vehículo en condiciones mecánicas de operar. No aprobado: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos. No se garantiza su seguridad.
<u>EIDER VERGARA</u> <u>TÉCNICO</u> <u>JAIDITH DIAZGRANADOS</u> <u>APROBADO POR</u>	INGENIERO APROBADO 

