



Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 979024

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 29/03/2023	Nombre o Razón social CONSTRUCCIONES EL CONDOR	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) CE.() No. 890922447		
Dirección: KR 43A 32B SUR 51 LC 1		Teléfono fijo o Número de Celular 4128893	Ciudad: ENVIGADO	Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNU964	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: BUS	Marca: CHEVROLET	Línea: FRR
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito 1234567	Fecha de Matricula 21/11/2013	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 9GCFRR90XEB026609
No. de Motor: 4HK1-144590	Tipo motor: Díesel	Cilindraje (cm3)(si aplica) 5193	Kilometraje: 515170	No. de Sillas: 2	Vidrios polarizados: SI() NO(X)
				Bíndaje: SI() NO(X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

8. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

VALORES MEDIDOS			INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LOS ESCUELOS				VALORES DE INTENSIDAD DE TODOS LOS ESCUELOS			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	—		dBA	Baja derecha	8,30	2.5	k lux	3,00	0.5 - 3.5	%
				Baja izquierda	7.40	2.5	k lux	3.40	0.5 - 3.5	%

7. SUSPENSIÓN (SI aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. FRENOS

[illegible]

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	2,50	Eje 2	1,90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-------------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Unidad	Dióxido de carbono (CO2)			Unidad	Oxígeno (O2)			Unidad	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Unidad	Óxido nítrico (NO)			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
Ralenti	---			%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti	---	ppm	
Crucero				%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10,0	15,0-13,0	0,00-0,00			14,3
DERECHA	12,0	16,0-16,0	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

979024

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 7223.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACION DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER

FERNANDO COPETE

Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120238C0B8B4209A9D8A

FIN DEL INFORME

Página 3

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0