

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-20	Nombre o razón social WILMER JULIAN PEÑA PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1119886880
Dirección CRA 31 # 59 - 27 SUR CIUDELA COFREM	Teléfono 99999999	Ciudad Villavicencio
		Departamento Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ770	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Citroen	Línea Jumper ft40 l4h3
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10028840215	Fecha Matrícula 2011-10-15	Color Blanco nevado	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF7YEBMFCC2015277
No. Motor 10TRJ70479852	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2198	Kilometraje 0	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	67.70	-	dBa	Baja Derecha	16.90	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	9.16	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	97.60		83.20		85.00		85.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4012.00	8518.00	N	Eje 1 Derecho	4258.00	7917.00	N	5.78
			Eje 2 izquierdo	4141.00	7475.00	N	Eje 2 Derecho	4557.00	7211.00	N	9.13
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	30
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	30
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.80	1.05				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

252396

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ALEXIS TORRES VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Andres Perez Guerrero [Inspección sensorial interior], Carlos Andres Perez Guerrero [Inspección sensorial motor], Carlos Andres Perez Guerrero [Tercera placa], Carlos Andres Perez Guerrero [Profundidad de labrado], Carlos Andres Perez Guerrero [Foto trasera], Carlos Andres Perez Guerrero [Alineación de luces], Carlos Andres Perez Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Perez Guerrero [Sonido], Carlos Andres Perez Guerrero [Inspección sensorial exterior], Carlos Andres Perez Guerrero [Inspección sensorial inferior], Carlos Andres Perez Guerrero [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)