

No: 978972

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                 |                                   |                        |               |        |             |
|-----------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|--------|-------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social             | Documento de identidad |               |        |             |
| 25/03/2023      | JOHN JAIRO CUELLO                 | CC.(X)                 | NIT.( )       | CE.( ) | No.72297933 |
| Dirección:      | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                | Departamento: |        |             |
| MEDELLIN        |                                   | MEDELLIN               | ANTIOQUIA     |        |             |

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                                     |  |  |                               |   |   |
|-------------------------------------|--|--|-------------------------------|---|---|
| Placa:<br><b>SPL011</b>             | País:<br><b>COLOMBIA</b>                             | Servicio:<br><b>PUBLICO</b>                | Clase:<br><b>MICROBUS</b>     | Marca:<br><b>NISSAN</b>                   | Línea:<br><b>URVAN</b>                      |
| Modelo:<br><b>2012</b>              | Número de Licencia de Tránsito<br><b>10026322922</b> | Fecha de Matricula<br><b>15/11/2011</b>    | Color:<br><b>BLANCO</b>       | Combustible / Propulsión<br><b>DIESEL</b> | VIN o Chasis:<br><b>JN1MG4E25Z0795916</b>   |
| No. de Motor:<br><b>ZD30286117K</b> | Tipo motor:<br><b>Diésel</b>                         | Cilindraje (cm3)(si aplica)<br><b>2953</b> | Kilometraje:<br><b>461286</b> | No. de Sillas:<br><b>16</b>               | Vidrios polarizados:<br><b>SI ( ) NO(X)</b> |
|                                     |  |  |                               |   | Blindaje:<br><b>SI ( ) NO(X)</b>            |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
|                     |                       |       |

**8. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA**  
 Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

### 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        |  | Máximo | Unidad | S. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BÁSICAS |        |        |             | S. CONTINUA DE INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |           |            |        |        |       |
|--------------|--|--------|--------|--|--------|--------|-------------|--|-----------|------------|--------|--------|-------|
|              |  |        |        | Intensidad                                       | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango  | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
| Ruido escape |  | ----   | dba    | Baja derecha                                     | 3,80   | 2,5    | k lux       | 3,00   | 0,5 - 3,5 | %          | 36,1   | 225    | k lux |
|              |  |        |        | Baja izquierda                                   | 7,70   | 2,5    | k lux       | 3,00   | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| 7. SUSPENSIÓN (Si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda       | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                           | 91,0  |                   | 86,0  |                   | 85,0  |                 | 89,0  | 40     | %      |

## 8. FRENOS

| 8. FRENSOS                 |              |             |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |   |
|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total             | Mínimo       | Unidad      | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 54,5                       | 50           | %           | Eje 1 izquierdo | 3580 | 6831   | N      | Eje 1 derecho | 2655   | 5831          | N      | 25,8*  | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 2 izquierdo | 3209 | 4557   | N      | Eje 2 derecho | 2478   | 4635          | N      | 22,8*  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar<br>14,7* | Mínimo<br>18 | Unidad<br>% | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |
|                            |              |             | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      |        | 30 | % |

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

| 5. DESVIACION LATERAL |      |       |      |       |       |       |                 |        |      |
|-----------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|-----------------|--------|------|
| Eje 1                 | 4,30 | Eje 2 | 1,30 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo $\pm 10$ | Unidad | m/km |

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp<br>°C | Rpm | Monóxido de carbono<br>(CO) |     |       | Unidad | Dióxido de carbono<br>(CO <sub>2</sub> ) |     |       | Unidad | Oxígeno<br>(O <sub>2</sub> ) |     |       | Unidad | Hidrocarburo (como hexano)<br>(HC) |     |       | Unidad | Óxido nítrico<br>(NO) |     |       | Unidad |
|------------|-----|-----------------------------|-----|-------|--------|--|-----|-------|--------|------------------------------|-----|-------|--------|------------------------------------|-----|-------|--------|-----------------------|-----|-------|--------|
|            |     | CO                          | Vr  | Norma |        | CO <sub>2</sub>                          | Vr  | Norma |        | O <sub>2</sub>               | Vr  | Norma |        | HC                                 | Vr  | Norma |        | NO                    | Vr  | Norma |        |
|            |     | Ralenti                     | --- | %     |        | Ralenti                                  | --- | %     |        | Ralenti                      | --- | %     |        | Ralenti                            | --- | ppm   |        | Ralenti               | --- | ppm   |        |
|            |     | Crucero                     |     | %     |        | Crucero                                  |     | %     |        | Crucero                      |     | %     |        | Crucero                            |     | ppm   |        | Crucero               |     | ppm   |        |

## 11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| 11. B. VEHICULOS A DIESEL (opaciad) |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |       |        |
|-------------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| Temp<br>C°                          | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|                                     |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado | <35   | %      |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
NTC 6282 (según corresponda)

| Código     | Descripción  | Grupo  | Tipo de defecto |   |
|------------|--|--------|-----------------|---|
|            |  |        | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.-  | 2.1.1. |                 | X |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | 2.1.1. |                 | X |
| Total      |  |        | 0               | 2 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| Total  |             |       | 0               | 0 |



**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,00             | 5,00             |                  |                  |                  | 6,25                |
| DERECHA   | 4,00             | 5,00             |                  |                  |                  | 0,00                |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

|   |
|---|
| FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u>  </u>   |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)<br>FAVORABLE: SI <u>  </u> NO <u>  </u> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**  
978972

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

0 P: 2230.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/6704006  
Profundímetro: L3/SH2008A05500  
Detector de Holguras: L3/2X6007  
Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/11502107  
Termohigrómetro: P701H01

Frenometro: L3/ 01502107

Regloscopio: L3/69

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE  
Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12023197B2C84E1E98CB

FIN DEL INFORME

Página 3