

No:	979541
-----	--------

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad		No. 71293436	
08/05/2023		JHON EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ		CC.(X) NIT. () CE. ()			
Dirección:		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad:		Departamento:	
CL 75 B SUR N 52 31		5962659		MEDELLÍN		ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:				
TJZ221	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	JAC	HK6591KH				
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:				
2014	10021061961	15/12/2014	BLANCO	DIESEL	LJ16AB3C5E1500533				
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(al aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:				
D4067171	Diésel	2771	205708	16	SI () NO(X)				
					Blíndaje:				
					SI () NO(X)				

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

3.1. VEHÍCULOS CON MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA
 Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

TEMPERATURAS POSIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. CONTROL DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		---	dBA	Baja derecha	6.40	2.5	k lux	1.00	0.5 - 3.5	%	66,2	225	k lux
				Baja izquierda	9.20	2.5	k lux	0.80	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

7. SUSPENSIÓN (Strapica)										
Delantera izquierda	Valor		Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. FRENOS

Eficacia total		Minimo	Unidad	S. FRENOS			S. DIRECCION			S. ESTABILIDAD			
				Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65,5	50	%	Eje 1 izquierdo	4791	6938	N	Eje 1 derecho	4163	6154	N	13,1	30	%
			Eje 2 izquierdo	5423	7644	N	Eje 2 derecho	4275	7693	N	21,2*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N		30	%	
28,0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N		30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N		30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

9. DESVIACION LATERAL									
Eje 1	-5,20	Eje 2	-4,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)					
Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

11. EMISIONES DE GASES				11.1. A VEHICULOS CON CICLO 5712												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	----	%	Ralenti	----	%	Ralenti	----	%	Ralenti	----	ppm	Ralenti		
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.25	4.85-4.86	0.00-0.00			3.21
DERECHA	3.15	4.27-4.89	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

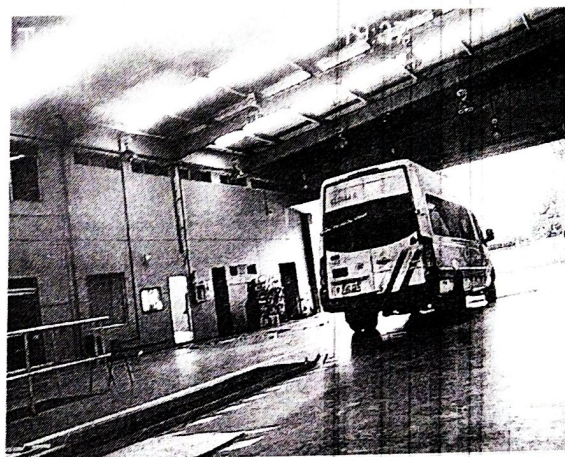
FAVORABLE:	SI ☒ X	NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐	NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
979541

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2901.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SH2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023D9EEF5981F31734

FIN DEL INFORME

Página 3