

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE CORDOBA, NIT: 900109964
Cra 2 No 45-411, MONTERIA (CORDOBA)
TEL: 7851055 - 7852000

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social SANCHEZ GOMEZ PAOLA ANDREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036946280
Dirección CLL 73 73 A 25	Teléfono 2898701	Ciudad Monteria
		Departamento Cordoba

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNO669P	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10028351222	Fecha Matricula 2008-02-04	Color Blanco arco bicap	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7187B008495
No. Motor 353322	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 1	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones/Ambiente										todas las áreas			
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	89.00	-	dBA	Baja Derecha	4.46	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	80.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.03	2.5	klux/1m	2.73	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	8249.00	11532.00	N	Eje 1 Derecho	7633.00	10490.00	N	7.47	30	%
			Eje 2 izquierdo	10640.00	17520.00	N	Eje 2 Derecho	9785.00	15974.00	N	8.04	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
32.70	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.91	1.04						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
690	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
71.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
71.00	3720	37.20	%	13.40	%	15.20	%	13.30	%	14.00	35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

3375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <u> </u> NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

88223

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-04-29 SNO669P 08:48



2023-04-29 SNO669P 08:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. GUSTAVO HUMBERTO MERCADO JULIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jorge Andres Guerra Caldera [Profundidad de labrado], Luis Alberto Lopez Durango [Opacidad NTC4231], Will Hayder Arteaga Zolano [Alineación de luces], Jorge Andres Guerra Caldera [Tercera placa], Jorge Andres Guerra Caldera [Sonido], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Lopez Durango [Foto delantera], Will Hayder Arteaga Zolano [Alineación, peso y frenos], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial interior], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial exterior], Jorge Andres Guerra Caldera [Foto trasera], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial inferior].

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)