

## RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE CORDOBA, NIT: 900109964  
 Cra 2 No 45-411, MONTERIA (CORDOBA)  
 TEL: 7851055 - 7852000

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-29	Nombre o razón social SANCHEZ GOMEZ PAOLA ANDREA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No, 1036946280
Dirección CLL 73 73 A 25	Teléfono 2898701	Ciudad Monteria

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNO669P	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10028351222	Fecha Matrícula 2008-02-04	Color Blanco arco bicap	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR7187B008495
No. Motor 353322	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 1	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 89.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 80.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	4.46	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	3.03	2.5	klux/1m	2.73	0.5 - 3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	8249.00	11532.00	N	Eje 1 Derecho	7633.00	10490.00	N	7.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	10640.00	17520.00	N	Eje 2 Derecho	9785.00	15974.00	N	8.04	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
32.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.91	Eje 2 1.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
690		Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma
71.00	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
71.00	3720	37.20	%	13.40	%	15.20	%	13.30	%	14.00	35

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

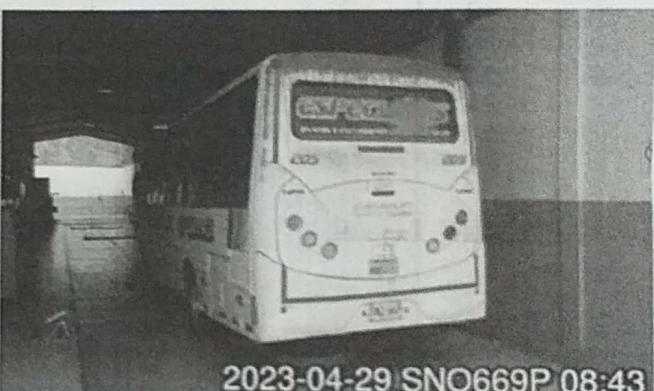
NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

88223

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



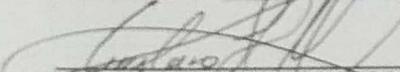
2023-04-29 SNO669P 08:48



2023-04-29 SNO669P 08:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 ING. GUSTAVO HUMBERTO MERCADO JULIO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jorge Andres Guerra Caldera [Profundidad de labrado], Luis Alberto Lopez Durango [Opacidad NTC4231], Will Hayder Arteaga Zolano [Alineación de luces], Jorge Andres Guerra Caldera [Tercera placa], Jorge Andres Guerra Caldera [Sonido], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial motor], Luis Alberto Lopez Durango [Foto delantera], Will Hayder Arteaga Zolano [Alineación, peso y frenos], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial interior], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial exterior], Jorge Andres Guerra Caldera [Foto trasera], Jorge Andres Guerra Caldera [Inspección sensorial interior],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)