

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-21	Nombre o razón social RUBIELA CASTRO FRANCO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22098165
Dirección CLL 135 A SUR 49-52	Teléfono 3105064008	Ciudad Caldas
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRE366	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Non plus ultra	Línea Mt 3000
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 0151684	Fecha Matricula 2005-06-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis CKDABFTL06N001656
No. Motor BD30094035Y	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 668444	Número de Sillas 22	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	Valor	Máximo	Baja Derecha	5.82	2.5	klux/lm	2.09	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	Baja Izquierda	7.48	2.5	klux/lm	2.39	0.5 - 3.5	%	76.00	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

5. Puntos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73.20	50	%	Eje 1 izquierdo	6247.00	8809.00	N	Eje 1 Derecho	5951.00	7359.00	N	4.74	30	%
			Eje 2 izquierdo	7170.00	9920.00	N	Eje 2 Derecho	6304.00	8962.00	N	12.10	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.78	-0.59				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		



REDMI NOTE 8
AI QUAD CAMERA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

202821

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 70.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.5 PSI Presion eje2 derecha 1 70.6 PSI Presion eje2 derecha 2 70.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 70.9 PSI Presion repuesto 70.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.90mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje2 derecha 2 3.20mm ; Eje1 izquierda 1 8.10mm ; Eje2 izquierda 1 8.50mm ; Eje2 izquierda 2 8.10mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ; Presion eje1 derecha 1 70.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.5 PSI Presion eje2 derecha 1 70.6 PSI Presion eje2 derecha 2 70.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 70.9 PSI Presion repuesto 70.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Steven Andres Nolasco Pulido
STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Yeison López Vargas [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Yeison López Vargas [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Yeison López Vargas [Inspección sensorial motor], Yeison López Vargas [Inspección sensorial inferior], Yeison López Vargas [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO