

3. DATOS DEL VEHICULO						Marca	URVAN
Placa	País	Servicio	Clase	NISSAN			
SNP376	COLOMBIA	Particular	MICROBUS				VIN o Chasis
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible			JN1MG4E25Z0793250
2010	05129119	2010-01-22	BLANCO	Diesel			
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje	
ZD30240342K	4T	3000	248065	14	SI () NO (X)	SI () NO (X)	
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES							
Con motor a hidrógeno							
Otros							
Con motor eléctrico							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Ruido	Valor	Maximo	Unidad	dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	-	-	Baja derecha	10.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	20.0	225	k lux
				Baja izquierda	10.0	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.7		69.1		69.4		69.8	40	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
89.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3998	4282,60	N	Eje 1 derecho	3901	4537,40	N	2.43	30	%
			Eje 2 izquierdo	3984	4282,60	N	Eje 2 derecho	3801	4508,00	N	4.59	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	4.50	Eje 2	1.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

8. Frenos

Eje 1	4.50	Eje 2	1.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

9. Desviación lateral

Eje 1	4.50	Eje 2	1.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Efectividad comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %

11. Emisiones de Gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Eje 1	4.50	Eje 2	1.17	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto
	A	B			
Total	0	0			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto
	A	B			
Total	0	0			

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto
	A	B			
Total	0	0			

	Total	0	0
--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI NO _____

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI _____ NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

447

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,4 mm, Eje 2 Izquierda: 4,6 mm, Derecha: 4,7 mm, Repuesto: 3,6 mm



--Fin del Informe--

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

S. MARCELA ZAPATA
SARA MARCELA ZAPATA VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS.