

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-12	Nombre o razón social NELSON DE JESUS VALENCIA MARIN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1020394775
Dirección CLL 19 #24_07 YARUMAL	Teléfono 3226707323	Ciudad Yarumal

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TDL202	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016068588	Fecha Matrícula 2011-11-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796252
No. Motor ZD30289049K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 201725	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

3.DATOS DEL VEHICULO

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
Ruido escape	Valor - Máximo dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda Mínimo Unidad Unidad klux/1m 1.61 0.5 - 3.5 % Intensidad 179.00 Máximo 225 Unidad klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.90	Delantera Derecha	Valor 93.00	Trasera Izquierda	Valor 72.50	Trasera Derecha	Valor 82.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5189.00	N	Eje 1 Derecho	4221.00	N	18.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	2990.00	N	Eje 2 Derecho	2506.00	N	16.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho						%
19.60	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho						%
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho						%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.22	Eje 2 -0.94	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

202397

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 4.70mm ; Eje1 izquierda 1 4.60mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Llanta de repuesto 4.90mm ; Presion eje1 derecha 1 38.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.0 PSI Presion eje2 derecha 1 38.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 39.0 PSI Presion repuesto 40.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIDIER MONTOYA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Alineación de luces], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación, peso, suspensión y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial exterior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial inferior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)