

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad		
07/07/2023	LINEAS COLOMBIANAS EXPRESS SAS	CC.()	NIT.(X)	CE.() No. 811028307
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:	
CL 19 52- 26	5899198	MEDELLÍN	ANTIOQUIA	

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNY852	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	YUTONG	ZK6720DF
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2015	10025485471	26/12/2015	BLANCO	DIESEL	F1001649
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
78051844	Díesel	4500	NO FUNCION	24	SI() NO(X)
					SI() NO(X)

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha	17.6	k lux	1.20		%	40.3	225	k lux
			Baja izquierda	22.7	k lux	2.10		%			

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

[illegible]

Eje 1	3,60	Eje 2	3,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------	--------	------

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	ppm	CO2	Vr	Norma	ppm	O2	Vr	Norma	ppm	HC	Vr	Norma	ppm	NO	Vr	Norma	ppm
	Ralenti	---		%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	%		Ralenti	---	ppm		Ralenti			
	Crucero			%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero			

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,32	4,01-4,33	0,00-0,00			4,32
DERECHA	4,23	3,21-5,32	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
980236

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 5912.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SH2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007
Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01
Regloscopio: L2/68
Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO
Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.