



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 980236

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	CC.()	NIT.(X)	CE.()	No. 811028307
07/07/2023	LINEAS COLOMBIANAS EXPRESS SAS					
Dirección: CL 19 52- 26	Teléfono fijo o Número de Celular 5899198	Ciudad: MEDELLÍN			Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNY852	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	YUTONG	ZK6720DF
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 10025485471	Fecha de Matrícula 26/12/2015	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: F1001649
No. de Motor: 78051844	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3) (si aplica) 4500	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 24	Vidrios polarizados: SI() NO(X)
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	17,6	k lux	1,20	%	40,3	225	k lux
			Baja izquierda	22,7	k lux	2,10	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65,4	50	%	Eje 1 izquierdo	8323	N	Eje 1 derecho	10217	N	18,5	30	%
			Eje 2 izquierdo	9571	N	Eje 2 derecho	9806	N	2,40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N		30	%
35,7	18	%	Eje 4 izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N		30	%
			Eje 5 izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—	N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	3,60	Eje 2	3,80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIÓNES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti	---	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	U
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

Este informe es de consulta y no tiene validez legal. Se recomienda la revisión de los resultados en la documentación original.

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuerto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,32	4,01-4,33	0,00-0,00			4,32
DERECHA	4,23	3,21-5,32	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuatriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo

Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo.

Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

980236

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 5912.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO

CASTRO

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO SOBRE EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADILLO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este no es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

120232484347D334D271