



**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 980256**

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba <b>08/07/2023</b>	Nombre o Razón social <b>JHON EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ</b>	Documento de identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 71293436</b>
Dirección: <b>CL 75 B SUR N 52 31</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>5962659</b>	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>
		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: <b>TJZ221</b>	Pais: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>MICROBUS</b>	Marca: <b>JAC</b>	Línea: <b>HK6591KH</b>
Modelo: <b>2014</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10021061961</b>	Fecha de Matrícula <b>15/12/2014</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>LJ16AB3C5E1500533</b>
No. de Motor: <b>D4067171</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>2771</b>	Kilometraje: <b>207986</b>	No. de Sillas: <b>16</b>	Vidrios polarizados: <b>SI( ) NO(X)</b>
					Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBa	Baja derecha 5,70	k lux	1,00	%	72,3	225	k lux		
			Baja izquierda 10,5	k lux	1,40	%					

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60,5	50	%	Eje 1 izquierdo 5534	6919	N	Eje 1 derecho 4326	6752	N	21,8*	30	%
			Eje 2 izquierdo 4312	7713	N	Eje 2 derecho 3582	7909	N	16,9	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
34,1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,30	-5,90				+10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti			ppm	Ralenti			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero			ppm	Crucero			

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>1</b>

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>			<b>0</b>	<b>0</b>

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4,52	10,3-10,7	0,00-0,00			3,21
DERECHA	4,96	10,5-10,3	0,00-0,00			0,00

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:  
980256

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 2989.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
 Profundímetro: L2/SH2008A05492  
 Detector de Holguras: L2/3X6007  
 Sonometro: L2/2015043214  
 Termohigrometro: P701H01  
 Frenometro: L2/202707/202707  
 Regloscopio: L2/68

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.