

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

152720

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo.

Eje1 derecha 1 4.56mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.23mm ; Eje2 izquierda 1 5.93mm ; Llanta de repuesto 3.76mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 52.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.1 PSI Presion repuesto 52.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Hernández Caro

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 900.157.012-8

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-23	Nombre o razón social CLAUDIA CLEMENCIA RAMIREZ GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43735913			
Dirección CRR 66 BB N 55 51		Teléfono 3217409012	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TTP276	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbana
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10028036754	Fecha Matricula 2013-07-10	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000200
No. Motor YD25320613A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 210843	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.17	2.5	klux/1m	2.90	0.5 - 3.5	%	43.70	225
			Baja Izquierda	7.45	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.70		57.50		74.80		79.20	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4207.00	5644.00	N	Eje 1 Derecho	3747.00	5837.00	10.90	30
			Eje 2 izquierdo	2922.00	4510.00	N	Eje 2 Derecho	2230.00	4766.00	23.70*	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
5.07	-0.92						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
	Ralenti	%	%	%	%	%					%
	Crucero	%	%	%	%	%					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						%



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR SAS

NIT 900157012-8
RESPONSABLE DEL IVA
CI. RB #65-295
MEDELLIN - ANTIOQUIA
PBX (034) 354-5481
Email: contabilidad@grupopuestrella.com.co
No Somos Grandes Contribuyentes



FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA REV 70056

Fecha Generación: 2023-05-23 19:14:54
Fecha Vencimiento: 2023-05-23
Forma de Pago: Contado
Medio de Pago: Transferencia Débito Interbancario

RESOLUCIÓN DIAN No. 18764039498198 FECHA INICIAL: 2022/11/12 FECHA FINAL: 2023/11/12 PREFIJO: REV DEL No. 56336 AL 100000

Página 1 de 1

Cliente: CLAUDIA CLEMENCIA RAMIREZ GIRALDO
Dirección: CRR 66 BB N 55 51
Ciudad: MEDELLIN - ANTIOQUIA
Email: germanisuares24@gmail.com

CC: 43735913
Teléfono:
Orden de Compra:

ITEM	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	UND	VR UNIT	IVA%	SUBTOTAL
1	1	Revisión libre Liviano cliente nuevo	1	cada	21.008,00	19,00	21.008,00

TOTAL ÍTEM 1

PLACA TTP276

Sub Total	21.008,00
Descuento	0,00
Base Gravable	21.008,00
IVA	3.991,52
Total	25.000,00
ReteIVA	0,00
ReteFuente	0,00
ReteICA	0,00
Total a Pagar*	25.000,00

SON VEINTICINCO MIL PESOS

Código Único de Facturación Electrónica (CUFE):

29160a2e3c5ce12a9557c17a932f03d31dfabd7eb2f070e7b3b03af628973d0d20ef9a572b6d03ea2a58152f5c2fd0c5

Firme, acepta recibir y satisfacción las llaves, los documentos, certificado de RTM/EC si es aprobado. El FUR (Formato Único de Resultados) que fue debidamente explicada y firmada por el Director Técnico. La factura y el cambio. Por favor revise los documentos y el estado de su vehículo antes de salir del CDA.

RESOLUCIÓN NUMERO 202050056223 DE 24/09/2020

"POR MEDIO DE LA CUAL SOMOS AGENTES AUTORETENEDORES POR CONCEPTO DE IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DEL MUNICIPIO DE MEDELLIN"

Los ingresos propios correspondientes al tipo de revisión realizada (Base Gravable para impuestos y retenciones) y los ingresos recibidos para terceros se van reflejados en el subtotal (Suav. Rnd, ANSV y Recauda)

Elaborante del Software y
Proveedor Tecnológico

FEDERACION NACIONAL DE COMERCIANTES FENALCO SECCIONAL ANTIOQUIA
NIT 900 901 481-6

Software Facturación