

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT. 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-16	Nombre o razón social JOSE POVERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79536810			
Dirección CLL 17 56 53		Teléfono 3333333	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTZ726	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10007466931	Fecha Matrícula 2023-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797754		
No. Motor ZD30316603K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 159926	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles      5. Intensidad inclinación de las luces bajas      6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)										Unidad				
Delantera Izquierda	Valor	84.80	Delantera Derecha	Valor	87.00	Trasera Izquierda	Valor	77.20	Trasera Derecha	Valor	76.30	Mínimo	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2646.00	5768.00	N	Eje 1 Derecho	2867.00	6138.00	N	7.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	2966.00	3846.00	N	Eje 2 Derecho	2566.00	3549.00	N	13.50	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.12	0.17						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

182937

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 5.68mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Diego Alexander Jimenez Robles [Foto delantera], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Diego Alexander Jimenez Robles [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)