



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA REVISTAR
DE LA PROVINCIA
901250368-5
Tel 3024624507 Fonseca
cdarevistar@gmail.com
Carr Nai Km 2 Sda
a Barrancas PD Portal 2

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-06		Nombre o Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S A		Documento de identidad CC () NIT (X) No 9509054137	
Dirección CLLE 100 # 9A-45 TO 2 OF 401		Teléfono fijo o Numero de Celular 6046258299		Ciudad BOGOTA D. C	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico NOTIFICACIONES@EDEMESA.COM.CO					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDX987	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUSETA	Marca YUTONG	Línea ZK6729D
Modelo 2020	No. de licencia de Tránsito 10020562103	Fecha de Matricula 2020-05-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LZYETC29L1006711
No. Motor 76517226	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 3760	Kilometraje 93862	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 22	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC618; NTC6282

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de luces (Bajas / Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)	
			Intensidad	Inclinación					
Bajas	Derecha (s)	Intensidad	42.8			2.5	klux	NO	
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%		
	Izquierda (s)	Intensidad	41.3			2.5	klux	NO	
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%		
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	53.8				klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	51.7				klux	SI	
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	2.40				klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.60				klux	SI	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		110	Maxima	225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
									%

6. FRENOS

6 FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	9987	14538	N	Eje 1	8609	14156	N	13.7	20% y 30%	30	%
Eje 2	10482	12773	N	Eje 2	9806	13499	N	6.44	20% y 30%	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Minimo			Unidad			
			70.7		50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
30.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	8781	27311	N	Sumatoria Derecho	8177
						27654		

7. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
8.00	-4.00				± 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
	%	%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

9a VEHICULOS CICLO OTTO 410 21																	
		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
		(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí				%	%		%	%		%	%		ppm		%	%	%
Crucero				%	%		%	%		%	%		ppm		%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					Valor								Unidad				
Temperatura de Prueba					Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente								°C				
					Humedad Relativa								%				

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

99. VEHICULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	11.6	35.0	%
	12.8 2415	% (rpm)	12.3 2398	% (rpm)	11.7 2431	% (rpm)	10.9 2423	% (rpm)				
(rpm) Ralentí 750	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LT0E estándar	Unidad	
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	54.0	58.0	°C	35.0		°C	51.0	%				
										76.0	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375. NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
4 40 2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	6.14 Transmisión		B
1 10 35 3	Guardapolvos inexistentes o rotos	6.10 Dirección		B
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	09,74 mm	76 psi	06,20 mm 09,54 mm	75 psi				05,22 mm	75 psi
DERECHA	10,07 mm	76 psi	06,69 mm 05,27 mm	74 psi 76 psi					

Nota Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983,NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Aprobado:SI (X)NO

N° Consecutivo Runt:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado:SI NO

- Nota: Causal de rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

5200

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma
	1,80 2415	m ⁻¹ (rpm)	1,72 2398	m ⁻¹ (rpm)	1,63 2431	m ⁻¹ (rpm)	1,51 2423	m ⁻¹ (rpm)	Resultado 1,62 m ⁻¹
(rpm) Ralentí 790	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE
	Temp Inicial	Temp.Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad
	54,0	58,0	°C		35,0	°C	51,0	m ⁻¹	215 mm

LARGO CAMION: 6,40M LARGO CINTA: 5,35M ALTO CINTA 0,59M PARTE TRASERA:CONTORNO COMPLETO. DD 10.12MM-10.10MM DI 09.83MM-09.79MM TDI2 06.78MM-06.73MM TDE2 05.30MM-05.28MM TIE2 06.26MM-06.22MM TI2 09.63MM-09.59MM RE: 05,25MM-05,23MM

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



ION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

READOR AL PASO MARCA BEISSBARTH SERIAL BF0000716
FRENOMETRO MARCA BEISSBARTH SERIAL 0738000100113
DETECTOR HOLGURAS MARCA BEISSBARTH SERIAL 0001304
LUXOMETRO MARCA BOSCH SERIAL 760557931
OPACIMETRO MARCA CAPELEC SERIAL 19620 - LTOE 215
CAPTADOR DE RPM MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
SONOMETRO MARCA EXTECH SERIAL 3137136
CAPTADOR DE TEMPERATURA MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
PROFUNDIMETRO MARCA FOWLER SERIAL F010117
TERMOHIGROMETRO MARCA VIMAC SERIAL 20006
PIE DE REY MARCA GENERICO SERIAL 3995

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

sivec Versión 1.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
RUIDO: LUIS TERAN, OPACIDAD: LUIS TERAN, VISUAL: EDER MOLINA, LUCES: EDER MOLINA, FRENOS-ALINEACION: LUIS TERAN.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEINER FRANCISCO AMAYA BENJUMEA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe