

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-07-14
Nombre o razón social: SERGIO ANDRES ARANGO BERMUDEZ
Dirección: CLL 123SUR N 50 67 CALDAS ANT

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 8070033
Ciudad: Caldas
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TNF717 País: Colombia Servicio: Público Clase: Bus Marca: Agrale Línea: Ma 8.5tca plus e
Modelo: 2009 No. de licencia de tránsito: 10017370343 Fecha Matricula: 2008-09-23 Color: Blanco verde Combustible: Diesel VIN o Chasis: 9CNC03CP89B003606
No. Motor: E1T145654 Tipo Motor: DIESEL Cilindraje: 4300 Kilometraje: 104329 Número de Sillas: 27 Vidrios Polarizados: SI (X) NO () Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	4.83	2.5	klux/1m		0.5 - 3.5	%	51.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.01	2.5	klux/1m	2.75	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	6295.00	12432.00	N	Eje 1 Derecho	7282.00	11538.00	13.60	30	%
			Eje 2 Izquierdo	10056.00	17118.00	N	Eje 2 Derecho	9363.00	16482.00	6.89	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
32.10	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.78	-0.72				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total:			0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total:			0 0
E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total:			0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

202210

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presión eje2 derecha 1 101.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 101.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presión repuesto 104.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

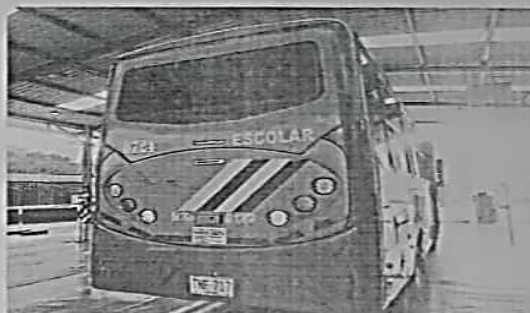
Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.00mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje2 derecha 2 5.30mm ; Eje1 izquierda 1 7.70mm ; Eje2 izquierda 1 4.40mm ; Eje2 izquierda 2 4.50mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ; Presión eje1 derecha 1 90.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presión eje2 derecha 1 101.0 PSI Presión eje2 derecha 2 100.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 101.0 PSI Presión eje2 izquierda 2 103.0 PSI Presión repuesto 104.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-07-14 TNF717 09:35



2023-07-14 TNF717 09:43

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación de luces], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso y frenos], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

LOS BUCAROS
CDA - CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ
Tel.: 309 55 44 111, 309 139 778-4