



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 979689

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
19/05/2023
Dirección:
0CRR 49 C N 111 55

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
ZORAIDA MILENA MONTOYA
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() CE.() No. 43903366
Teléfono fijo o Número de Celular
2144135
Ciudad:
MEDELLÍN
Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:
WMP481
País:
COLOMBIA
Servicio:
PUBLICO
Clase:
BUSETA
Marca:
HINO
Línea:
XZU710L-HKFRP
Modelo:
2014
Número de Licencia de Tránsito
111122045
Fecha de Matricula
16/07/2013
Color:
BLANCO
Combustible / Propulsión
DIESEL
VIN o Chasis:
9F3UCP0H9E3100688
No. de Motor:
N04CUV15479
Tipo motor:
Diésel
Cilindraje (cm3)(si aplica)
4009
Kilometraje:
288176
No. de Sillas:
25
Vidrios polarizados:
SI() NO(X)
Blindaje:
SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---------------------|-----------------------|-------|
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | ---- | dBA | Baja derecha | 3,10 | k lux | 1,00 | % | 30,5 | 225 | k lux | |
| | | | Baja izquierda | 3,50 | k lux | 1,20 | % | | | | |

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | % |

8. FRENOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|---------------------------|--------------|-------------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 65,3 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 9285 | 11848 | N | Eje 1 derecho | 9503 | 11750 | N | 2,29 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 8772 | 16131 | N | Eje 2 derecho | 8309 | 15151 | N | 5,28 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | 30 | % |
| Eficacia auxiliar 28,7 | Mínimo 18 | Unidad % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | 30 | % |
| | | | | | | | | | | | | | |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | 1,10 | Eje 2 | -3,50 | Eje 3 | | Eje 4 | | Eje 5 | | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | | Dióxido de carbono (CO2) | | | | Oxígeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Oxido nitroso (NO) | | | |
|---------|-----|--------------------------|------|-------|--------|--------------------------|------|-------|--------|--------------|------|-------|--------|---------------------------------|------|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
| | | CO | Vr | Norma | Unidad | CO2 | Vr | Norma | Unidad | O2 | Vr | Norma | Unidad | HC | Vr | Norma | Unidad | NO | Vr | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | % | Ralenti | ---- | | ppm | Ralenti | | | |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | | |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| | | | % | | % | | % | | % | Resultado | <35 | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Repuesto (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| IZQUIERDA | 4,58 | 10,2-12,2 | 0,00-0,00 | | | 10,2 |
| DERECHA | 5,10 | 10,3-12,4 | 0,00-0,00 | | | 0,00 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

| |
|--|
| FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u> |

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
979689

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 5600.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307
Profundímetro: L2/SH2008A05492
Detector de Holguras: L2/3X6007
Sonometro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01
Regloscopio: L2/68
Frenometro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
ItvNet v5.0**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1051) DANIEL LEONARDO MOLANO**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023D02F5C412A7778A

FIN DEL INFORME