

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2023-07-14	Nombre o razón social		Documento de identidad	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CLL 135 A SUR 49-52		3105064008		Caldas	
				Departamento	
				Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	TRE366	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Buseta
Modelo	2006	No. de licencia de tránsito	0151684	Fecha Matrícula	2005-06-24	Combustible	Diesel
No. Motor	BD30094035Y	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje	3000	Kilometraje	670038
				Número de Sillas	22	Vidrios Polarizados	SI (X) NO ()
						Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	4.54	2.5	klux/lm	1.28	0.5 - 3.5	%	28.70
				Baja Izquierda	5.11	2.5	klux/lm	1.72	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
59.10	50	%		Eje 1 izquierdo	5110.00	8116.00	N	Eje 1 Derecho	4646.00	6849.00	9.08
				Eje 2 izquierdo	4754.00	9297.00	N	Eje 2 Derecho	4881.00	8538.00	2.60
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			30
16.20*	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			30
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.15	2.12						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				



REDMI NOTE 8
AI QUAD CAMERA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	
		0	0	

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
--	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 209884

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 75.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 75.6 PSI Presion eje2 derecha 1 80.9 PSI Presion eje2 derecha 2 80.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.9 PSI Presion repuesto 80.7 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.00mm ; Eje2 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 2 2.60mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 7.10mm ; Eje2 izquierda 2 7.30mm ; Llantia de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 75.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 75.6 PSI Presion eje2 derecha 1 80.9 PSI Presion eje2 derecha 2 80.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.9 PSI Presion repuesto 80.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



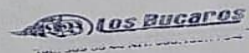
Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jefferson Beltran Torres [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Yeison López Vargas [Inspección sensorial exterior], Yeison López Vargas [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Profundidad de labrado], Yeison López Vargas [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera].



REDMI NOTE 8
 AI QUAD CAMERA

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO