

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



TEL: 3095544 Calle 84-368 No. 33-101, SABANETA (ANTIOQUIA)

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

DETALLES DEL PROPIETARIO O VENDEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2023-07-14	Nombre o razón social RUBIELA CASTRO FRANCO
Dirección CLL 135 A SUR 49-52	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22098165
	Teléfono 3105064008
	Ciudad Caldas
	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRE366	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Non plus ultra	Línea Mt 3000	
Modelo 2006	No. de licencia de transito 0151684	Fecha Matrícula 2005-06-24	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis CKDABFTL06N001656	
No. Motor BD30094035Y	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 670038	Número de Sillas 22	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Unidad				Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.54	2.5	klux/1m	1.28	0.5 - 3.5	%	28.70	225	klux/1m
		-		Baja Izquierda	5.11	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (SI Aplica)

8. Frenos

Elevación total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	5110.00	8116.00	N	Eje 1 Derecho	4646.00	6849.00	N	9.08	30
			Eje 2 izquierdo	4754.00	9297.00	N	Eje 2 Derecho	4881.00	8538.00	N	2.60	30
Elevación auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
16.20*	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

Derecho

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.15	2.12						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
						Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	Un i d a d %
------------	-----	--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------	-----------------------------



REDMI NOTE 8
AI QUAD CAMERA

Página 1 de 3

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X
		Total	0 2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

209884

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 75.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 75.6 PSI Presión eje2 derecha 1 80.9 PSI Presión eje2 derecha 2 80.8 PSI Presión eje2 izquierda 1 80.6 PSI Presión eje2 izquierda 2 80.9 PSI Presión repuesto 80.7 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.00mm ; Eje2 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 2 2.60mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 7.10mm ; Eje2 izquierda 2 7.30mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presión eje1 derecha 1 75.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 75.6 PSI Presión eje2 derecha 1 80.9 PSI Presión eje2 derecha 2 80.8 PSI Presión eje2 izquierda 1 80.6 PSI Presión eje2 izquierda 2 80.9 PSI Presión repuesto 80.7 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

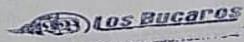


Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



DIDIER MONTOYA

 LOS BUCAROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Yeison López Vargas [Inspección sensorial exterior], Yeison López Vargas [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Profundidad de labrado], Yeison López Vargas [Alineación, peso y frenos], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera],



REDMINOTE 8
AI QUAD CAMERA