

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



TEL: 3095544

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

A INFORMACIÓN GENERAL

SECRETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR	
Fecha de prueba 2023-06-30	Nombre o razón social DAIRO ANDRES CASTRILLON MORALES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1041326139	
Dirección CRA 50 N 158 SUR 93 CALDAS ANTIOQUIA	Teléfono 3136653205	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa TOC222	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Kia	Línea D4da	
Modelo 2002	No. de licencia de transito 10018756034	Fecha Matrícula 2002-06-01	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis KN2FAD3C22C403278	
No. Motor	Tipo Motor 4 cilindros	Cilindraje 2007	Kilometraje	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
						DEFINIDOS EN LA NTC

B. RE

5375 Note: Tanto como medida, seguido del símbolo *. Indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Acústicas			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	11.40	2.5	klux/lm	1.59	0.5 - 3.5	%	45.70	225	klux/lm
Ruido escape	-	dBA		Baja Izquierda	11.50	2.5	klux/lm	1.48	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	6021.00	8815.00	N	Eje 1 Derecho	4307.00	7363.00	N	28.50*	%
59.70	50	%	Eje 2 Izquierdo	5893.00	10484.00	N	Eje 2 Derecho	5537.00	9796.00	N	6.04	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
19.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.87	Eje 2 -0.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Evaluación de los parámetros de rendimiento y emisiones													
Evaluación de los parámetros de rendimiento y emisiones													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	ad%
		%		%		%		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

207918

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 62.4 PSI Presion eje2 derecha 1 73.1 PSI Presion eje2 derecha 2 70.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 74.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 72.5 PSI Presion repuesto 60.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 8.40mm ; Eje2 derecha 2 7.70mm ; Eje1 izquierda 1 5.80mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Eje2 izquierda 2 8.00mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 65.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 62.4 PSI Presion eje2 derecha 1 73.1 PSI Presion eje2 derecha 2 70.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 74.3 PSI Presion eje2 izquierda 2 72.5 PSI Presion repuesto 60.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-06-30 TOC222 06:16



2023-06-30 TOC222 06:21