



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
09-014-008

CDH HANGARES SAS PALACE
NIT: 900105556
Teléfono: 2520484 - 3137482666
E-mail: lesoreliada@une.net.co
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
MEDELLÍN
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-26	Nombre o Razón social OSORIO GIRALDO RODRIGO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 71651854
Dirección MEDELLÍN	Teléfono fijo o Número de Celular 3052424352	Ciudad Medellín
Correo Electrónico		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SSQ471	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10023987305	Fecha Matricula 2012-10-24	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR752DB016901
No de Motor 4HK1-998911	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 5193	Kilometraje 176448	Número de pasajeros (sin Blindaje incluir conductor) 18	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.91			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3			2.5	Klux	no
		Inclinación	0.75			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			32.9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	8290	11331	N	Eje 1	8667	12155	N	4.35	(20,30]	30	%
Eje 2	12666	14101	N	Eje 2	9410	14888	N	25.7*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		74.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	--------	------	--------

0.60:9292/revisiones/195867