

No. 980810

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 24/08/2023	Nombre o Razón social JUAN GUILLERMO GONZALEZ CONZALEZ	Documento de identidad CC(X) NIT. () CE () No. 71633014
Dirección: CRA 82 N 96 A SUR 28	Teléfono fijo o Número de Celular 6065886	Ciudad: MEDELLIN Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Linea:		
EQT740	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER		
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:		
2019	10019725614	19/10/2018	BLANCO GRA	DIESEL	93YMAF4CEKJ268218		
No. de Motor:	Tipo motor:	Calibrado (cm ³ /cm ³ aplico)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:	
M9T C678C029617	Diésel	2299	85560	19	SI(X) NO()	SI() NO(X)	

2299	85560	19	SNV NO	51
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Circle

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

E. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUGES BAJAS

8. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

A. EMISIONES AUDIBLES			B. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						C. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	21.5	2.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5	%	80.4	225	k lux
			Baja izquierda	13.2	2.5	k lux	1.40	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSION (S: solid)

7. SUSPENSIÓN (8 aplica)									Unidad
Delantero izquierda	Valor	Delantero derecha	Valor	Trasero izquierda	Valor	Trasero derecha	Valor	Mínimo	
	87.0		88.0		90.0		91.0	40	%

FRENOS

			E FRENOS										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
52,9	50	%	Eje 1 izquierdo	4232	8075	N	Eje 1 derecho	3664	7781	N	12,7	30	%
			Eje 2 izquierdo	3968	6605	N	Eje 2 derecho	3578	6762	N	9,80	30	%
Eficacia auxiliar 16,8*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30		%

DESVIACIÓN LATERAL

DESVIACION LATERAL							
Eje 1	-1.40	Eje 2	8.70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo ± 10 Unidad m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. # VEHICULOS CON CICLO OTTO

I. EMISIONES DE GASES					II. VERIFICADOS CON GASES O.F.T.															
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Rpm	Dióxido de carbono (CO2)			Rpm	Oxígeno (O2)			Rpm	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Rpm	Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—	ppm		Ralenti	—	ppm
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (operated)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidade
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	4.0 <5000	m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	2.1.1.		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC 6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3665 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	8,74	4,11				8,77
DERECHA	8,72	4,18				9,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motonieves y Cuatridracs
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclistas, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motonieves, Cuatridracs, Ciclomotor, Tricimotor
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

980810

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 2982.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L5/6904006

Profundímetro: L5/SH2008A05555

Detector de Hologramas: L5/48X6006

Suspensión: L5/303107

Sonómetro: L5/2015043315

Termohigrometro: P701H01

Frenometro: L5/1402107

Regloscopio: L5/72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS

FERNANDO BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1054) DANIEL VALENZUELA

Daniel Valencia V

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.