



REVISIÓN PARA
MANTENIMIENTO
PREVENTIVO: 2241



Somosllantas - Las Buseticas

Vehículo: SNU904

APROBADO

| | | | |
|------------------|-----|------------------|--------|
| Críticas | 0 | Rechazado | 0% (0) |
| Aprobadas | 104 | Total | 104 |

Datos de la Inspección

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------|-----------|
| Fecha: | 29/ago./2023 07:33 a.m. | Fecha Siguiente: | 28/oct./2023 07:33 a.m. | | |
| Odómetro: | 293.463 | Odómetro Siguiente chequeo: | - | | |
| Horómetro: | - | Horómetro Siguiente chequeo: | - | | |
| Conductor Nombre: | - | Conductor Identificación: | - | | |
| Creado Por: | Hector Alonso Perez Mesa | Fecha Creación: | 29/ago./2023 07:37 a.m. | Fuente: | web |
| Fecha Inicio: | 29/ago./2023 07:34 a.m. | Fecha Finalización: | 29/ago./2023 07:37 a.m. | Duración: | 4m |
| Centro de Costos: | BUSETICAS | Ciudad: | MEDELLÍN | Grupos: | BUSETICAS |
| Comentario: | - | | | | |

Datos del Vehículo

| | | | | | |
|-------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------|--------------|-----|
| Vehículo: | SNU904 | Marca: | CHEVROLET | Línea | FRR |
| Medicion Actual: | 293.463 km [29/ago./2023] | Horómetro Actual: | -No Definido- | Tipo: | BUS |

Datos del Checklist Anterior

| | | | | | |
|------------------|---------|-------------------|-------------------------|----------------|----------|
| Número: | 2164 | Fecha: | 26/jun./2023 10:48 a.m. | Estado: | APROBADO |
| Odómetro: | 286.787 | Horómetro: | - | | |

LLANTA 1

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación |
|---------------------------------|---|------------------|
| Profundidad Interior (Llanta 1) | | 7 - Aprobado |
| Profundidad Centro (Llanta 1) | | 7 - Aprobado |
| Profundidad Exterior (Llanta 1) | | 7 - Aprobado |
| Estado (Llanta 1) | HACER COMENTARIO CON DEFECTO, LA MARCA Y LA REFERENCIA DE LA LLANTA | BUENO - Aprobado |

LLANTA 2

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación |
|---------------------------------|---|------------------|
| Profundidad Interior (Llanta 2) | | 6 - Aprobado |
| Profundidad Centro (Llanta 2) | | 6 - Aprobado |
| Profundidad Exterior (Llanta 2) | | 6 - Aprobado |
| Estado (Llanta 2) | HACER COMENTARIO CON DEFECTO, LA MARCA Y LA REFERENCIA DE LA LLANTA | BUENO - Aprobado |

LLANTA 3

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación |
|---------------------------------|---|------------------|
| Profundidad Interior (Llanta 3) | | 12 - Aprobado |
| Profundidad Centro (Llanta 3) | | 12 - Aprobado |
| Profundidad Exterior (Llanta 3) | | 12 - Aprobado |
| Estado (Llanta 3) | HACER COMENTARIO CON DEFECTO, LA MARCA Y LA REFERENCIA DE LA LLANTA | BUENO - Aprobado |

LLANTA 4

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación |
|---------------------------------|---|------------------|
| Profundidad Interior (Llanta 4) | | 12 - Aprobado |
| Profundidad Centro (Llanta 4) | | 12 - Aprobado |
| Profundidad Exterior (Llanta 4) | | 12 - Aprobado |
| Estado (Llanta 4) | HACER COMENTARIO CON DEFECTO, LA MARCA Y LA REFERENCIA DE LA LLANTA | BUENO - Aprobado |

LLANTA 5

| Novedad | | Comentario Novedad | Calificación |
|---------------------------------|---|--------------------|------------------|
| Profundidad Interior (Llanta 5) | | | 9 - Aprobado |
| Profundidad Centro (Llanta 5) | | | 9 - Aprobado |
| Profundidad Exterior (Llanta 5) | | | 9 - Aprobado |
| Estado (Llanta 5) | HACER COMENTARIO CON DEFECTO, LA MARCA Y LA REFERENCIA DE LA LLANTA | | BUENO - Aprobado |

LLANTA 6

| Novedad | | Comentario Novedad | Calificación |
|---------------------------------|---|--------------------|------------------|
| Profundidad Interior (Llanta 6) | | | 9 - Aprobado |
| Profundidad Centro (Llanta 6) | | | 9 - Aprobado |
| Profundidad Exterior (Llanta 6) | | | 9 - Aprobado |
| Estado (Llanta 6) | HACER COMENTARIO CON DEFECTO, LA MARCA Y LA REFERENCIA DE LA LLANTA | | BUENO - Aprobado |

LLANTA DE REPUESTO

| Novedad | | Calificación |
|---------------------------------|--|------------------|
| Profundidad Interior (Llanta R) | | 9 - Aprobado |
| Profundidad Centro (Llanta R) | | 9 - Aprobado |
| Profundidad Exterior (Llanta R) | | 9 - Aprobado |
| Estado (Llanta R) | | BUENO - Aprobado |

RUEDA DELANTERA IZQUERDA

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación | Comentario |
|-------------------------|--|------------------|------------|
| Bujes Y Pasadores | REPRUEBAN JUEGOS | BUENO - Aprobado | |
| Rodillo De Bocin(Di) | REPRUEBA: DESAJUSTE EN EL RODILLO | BUENO - Aprobado | |
| Brazo De Dirección | REPRUEBA: SOLDADURA, JUEGOS, FRACTURAS | BUENO - Aprobado | |
| Terminales De Dirección | REPRUEBA: SOLDADURA Y JUEGOS | BUENO - Aprobado | |
| Barra De Dirección | REPRUEBA: TORCEDURAS, FRACTURAS, SOLDADURAS, JUEGOS. | BUENO - Aprobado | |

| | | | |
|------------------------------|---|----------------------------|----------|
| Amortiguador | SÓLO SI TIENE | BUENO - Aprobado | |
| Campana | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS, ESCALAS, SURCOS | NO SE REVISA - Aprobado | SELLADAS |
| Zapatas | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS | NO SE REVISA - Aprobado | SELLADAS |
| Bandas De Freno | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA | NO SE REVISA - Aprobado | |
| Fuga De Líquido De Frenos | | BUENO - Aprobado | |
| Muelle | REPRUEBA: SOLDADURA, FRACTURAS, ASIMETRÍA (DIFERENCIAS EN NÚMERO DE HOJAS A CADA LADO) | BUENO - Aprobado | |
| Bujes De Muelle | REPRUEBA: DESGASTE, JUEGOS, AUSENCIA | BUENO - Aprobado | |
| Fuga De Aceite | FUGA DE ACEITE POR EL RETENEDOR | BUENO - Aprobado | |

RUEDA DELANTERA DERECHA

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación | Comentario |
|------------------------------|--|----------------------------|------------|
| Bujes Y Pasadores | REPRUEBAN JUEGOS | BUENO - Aprobado | |
| Rodillo De Bocin(Dd) | REPRUEBA: DESAJUSTE EN EL RODILLO | BUENO - Aprobado | |
| Terminales De Dirección | REPRUEBA: SOLDADURA Y JUEGOS | BUENO - Aprobado | |
| Barra De Dirección | REPRUEBA: TORCEDURAS, FRACTURAS, SOLDADURAS, JUEGOS. | BUENO - Aprobado | |
| Amortiguador | SÓLO SI TIENE | BUENO - Aprobado | |
| Campana(Dd) | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS, ESCALAS, SURCOS | NO SE REVISA - Aprobado | SELLADAS |
| Zapatas | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS | NO SE REVISA - Aprobado | SELLADAS |
| Bandas De Freno | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA | NO SE REVISA - Aprobado | SELLADAS |
| Fuga De Líquido De Frenos | | BUENO - Aprobado | |
| Muelle | REPRUEBA: SOLDADURA, FRACTURAS, ASIMETRÍA (DIFERENCIAS EN NÚMERO DE HOJAS A CADA LADO) | BUENO - Aprobado | |
| Bujes De Muelle | REPRUEBA: DESGASTE, JUEGOS, AUSENCIA | BUENO - Aprobado | |
| Fuga De Aceite | FUGA DE ACEITE POR EL RETENEDOR | BUENO - Aprobado | |

RUEDA TRASERA IZQUIERDA

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación | Comentario |
|------------------------------|--|-----------------------------|------------|
| Amortiguador | SÓLO SI TIENE | BUENO - Aprobado | |
| Campana | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS, ESCALAS, SURCOS | NO SE REVISAS - Aprobado | SELLADAS |
| Zapatillas | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS | NO SE REVISAS - Aprobado | |
| Bandas De Freno | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA | NO SE REVISAS - Aprobado | |
| Fuga De Líquido De Frenos | | BUENO - Aprobado | |
| Muelle | REPRUEBA: SOLDADURA, FRACTURAS, ASIMETRÍA (DIFERENCIAS EN NÚMERO DE HOJAS A CADA LADO) | BUENO - Aprobado | |
| Bujes De Muelle | REPRUEBA: DESGASTE, JUEGOS, AUSENCIA | BUENO - Aprobado | |
| Fuga De Aceite | FUGA DE ACEITE POR EL RETENEDOR | BUENO - Aprobado | |

RUEDA TRASERA DERECHA

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación | Comentario |
|------------------------------|--|-----------------------------|------------|
| Amortiguador | SÓLO SI TIENE | BUENO - Aprobado | |
| Campana(Td) | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS, ESCALAS, SURCOS | NO SE REVISAS - Aprobado | |
| Zapatillas | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA. REPRUEBA: FRACTURAS | NO SE REVISAS - Aprobado | SELLADAS |
| Bandas De Freno | SE REVISAN SOLO SI LA CAMPANA ES ABIERTA | NO SE REVISAS - Aprobado | SELLADAS |
| Fuga De Líquido De Frenos | | BUENO - Aprobado | |
| Muelle | REPRUEBA: SOLDADURA, FRACTURAS, ASIMETRÍA (DIFERENCIAS EN NÚMERO DE HOJAS A CADA LADO) | BUENO - Aprobado | |
| Bujes De Muelle | REPRUEBA: DESGASTE, JUEGOS, AUSENCIA | BUENO - Aprobado | |
| Fuga De Aceite | FUGA DE ACEITE POR EL RETENEDOR | BUENO - Aprobado | |

SISTEMA ELÉCTRICO Y ACCESORIOS

| Novedad | Calificación |
|---------------------|------------------|
| Luces Estacionarias | BUENO - Aprobado |

| | |
|-----------------|------------------|
| Limpia Brisas | BUENO - Aprobado |
| Luces Internas | BUENO - Aprobado |
| Pito | BUENO - Aprobado |
| Pito De Reversa | BUENO - Aprobado |

SISTEMA ELÉCTRICO DELANTERO IZQUIERDO

| Novedad | Calificación |
|-------------|------------------|
| Direccional | BUENO - Aprobado |
| Luz Alta | BUENO - Aprobado |
| Luz Media | BUENO - Aprobado |
| Luz Baja | BUENO - Aprobado |

SISTEMA ELÉCTRICO DELANTERO DERECHO

| Novedad | Calificación |
|-----------------|------------------|
| Direccional(Dd) | BUENO - Aprobado |
| Luz Alta(Dd) | BUENO - Aprobado |
| Luz Media(Dd) | BUENO - Aprobado |
| Luz Baja(Dd) | BUENO - Aprobado |

SISTEMA ELÉCTRICO TRASERO IZQUIERDO

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación |
|--------------------|---------------------------------|------------------|
| Direccional(Ti) | | BUENO - Aprobado |
| Luz De Freno(Ti) | | BUENO - Aprobado |
| Luz De Reversa(Ti) | | BUENO - Aprobado |
| Luz Principal(Ti) | PRENDE CON LAS LUCES DELANTERAS | BUENO - Aprobado |

SISTEMA ELÉCTRICO TRASERO DERECHO

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación |
|--------------------|---------------------------------|------------------|
| Direccional(Td) | | BUENO - Aprobado |
| Luz De Freno(Td) | | BUENO - Aprobado |
| Luz De Reversa(Td) | | BUENO - Aprobado |
| Luz Principal(Td) | PRENDE CON LAS LUCES DELANTERAS | BUENO - Aprobado |

SISTEMA DE FRENOS GENERAL

| Novedad | Calificación |
|--------------------------------|------------------|
| Fugas De Aire | BUENO - Aprobado |
| Fugas De Líquido De Frenos | BUENO - Aprobado |
| Recipientes Y Tanques (Tarros) | BUENO - Aprobado |
| Tensión De Emergencia | BUENO - Aprobado |

VARIOS

| Novedad | Comentario Novedad | Calificación |
|------------------------------------|------------------------------|------------------|
| Estado Silletería | | BUENO - Aprobado |
| Barras Estabilizadoras | REPRUEBA: SOLDADURAS, JUEGOS | BUENO - Aprobado |
| Bujes De Barra Estabilizadora | | BUENO - Aprobado |
| Cardanes Y Crucetas | | BUENO - Aprobado |
| Fugas De Aceite | | BUENO - Aprobado |
| Cinturones De Seguridad | | BUENO - Aprobado |
| Ventanas Y Martillos De Emergencia | | BUENO - Aprobado |
| Retrovisores | | BUENO - Aprobado |
| Vidrios | | BUENO - Aprobado |
| Plumillas | | BUENO - Aprobado |

Certificado sin firma de un ingeniero mecánico no es válido. Todo certificado reprobado tiene 15 días calendario para ser revisado de nuevo sin ningún costo adicional, no queriendo decir que el vehículo esté exento de multas e inmovilización. JARBET SAS no se hace responsable de ningún tipo de multas o costos acarreados por éstas. Propiedad intelectual de JARBBET SAS. Se prohíbe la reproducción parcial o total de este documento y sus componentes.