

Código	Descripción	A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X
Total		0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS NTC 5375		Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	
		A	B
Total		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Tipo de defecto		
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
		Total	Total del vehículo, la de otros	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
215599

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.20mm ; Eje2 derecha 1 7.50mm ; Eje1 izquierda 1 8.40mm ; Eje2 izquierda 1 7.40mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-09-04 SNU909 08:38



2023-09-04 SNU909 08:41

Fin del Informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

URY ALBERTO PERA DORIA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

on Beltran Torres (Profundidad de labrado), Juan David Arredondo Jaramillo (Inspección sensorial inferior), Jefferson Beltran Torres (Inspección sensorial exterior), on Beltran Torres (Inspección sensorial interior), Jefferson Beltran Torres (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yeison López Vargas (Foto delantera), Jefferson Torres (Tercera placa), Yeison López Vargas (Alineación de luces), Juan David Arredondo Jaramillo (Foto trasera), Juan David Arredondo Jaramillo (Inspección al motor).



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO