

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-06-09	Nombre o razón social NATIONAL TOURS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811013482	
Dirección CRA 43 A 54 SUR - 65		Telefono 3146697248	Ciudad Medellin
Placa SNT568		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO			
País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10018662422	Fecha Matricula 2013-02-27	Línea Zk6858h9
No. Motor 87385926	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 6700	Color Verde blanco
Kilometraje 369318		Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTD066C1058800
Número de Sillas 33		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, según del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	96.20	dBA	5.19	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5	%
			4.74	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
170.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	6603.00	13215.00	N	Eje 1 Derecha	8180.00	12401.00	N	19.30
			Eje 2 Izquierdo	17211.00	29688.00	N	Eje 2 Derecha	17117.00	31103.00	N	0.55
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecha			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecha			N	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.38	-12.10				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



3. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE LOS FRENOS CON LOS EQUIPOS DE MEDICIÓN DE LA NTC 5375

4. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ALINEACIÓN CON LOS EQUIPOS Y DATOS DE MEDICIÓN DE LA NTC 5375

5. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS USUARIOS PARA INGRESAR A LA CARRERA AUTOMOTRIZ 2012*

6. CONFIRMACIÓN DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUENTE DE LA INSPECCIÓN: 2023-06-09 SNT588 07:04

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 90.2 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presión eje2 derecha 1 90.7 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.7 PSI Presión eje2 derecha 2 91.5 PSI Presión eje2 izquierda 2 91.5 PSI

*Las pruebas de frenos (Al aplicar) está reportada en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia técnica, se recomienda que en caso de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos e intervalos de calibración se presenten de manera informativa. Si hay alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos e intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, en cualquier caso, si alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.90mm, Eje2 derecha 1 12.0mm, Eje2 derecha 2 10.3mm, Eje1 izquierda 1 9.00mm, Eje2 izquierda 1 12.3mm, Eje2 izquierda 2 11.0mm

Nota: Las pruebas de frenos (Al aplicar) está reportada en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia técnica, se recomienda que en caso de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos e intervalos de calibración se presenten de manera informativa. Si hay alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

2023-06-09 SNT588 07:04

2023-06-09 SNT588 07:14

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan David Arredondo Jaramillo (Sonido), Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Alineación, peso y frenos), Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Alineación de lentes), Juan David Arredondo Jaramillo (Foto delantera), Jairo Alvarado (Foto trasera), Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Inspección sensorial exterior), Juan David Arredondo Jaramillo (Inspección sensorial interior), Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Profundidad de labrado), Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Tercera placa), Juan Esteban Ochoa Gutiérrez (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecri-HIM (Sistema de gestión para revisiones técnico mecánica)

