



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 980937

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 09/09/2023	Nombre o Razón social JHON EDISON ECHAVARRIA ALVAREZ	Documento de Identidad CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	No. 71293436	
Dirección: CI 75 B SIIR N 52 31	Teléfono fijo o Número de Celular 5062650	Ciudad: MEDELLÍN	Departamento: ANTIOQUIA			

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa: TJJ221	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: JAC	Línea: HK6591KH	
Modelo: 2014	Número de Licencia de Tránsito 10021061961	Fecha de Matrícula 15/12/2014	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LJ16AB3C5E1500533	
No. de Motor: D4067171	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2771	Kilometraje: 14532	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: Sí( ) NO(X)	Blindaje: Sí( ) NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS卢CES				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)			8. FRENO		
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Fuerza	Peso	Unidad

Eficacia total			Eje 1 Izquierdo			Eje 2 Derecho			Eje 3 Derecho			Eje 4 Derecho			Eje 5 Derecho		
71,3	50	%	6416	7340	N	6349	6801	N	1,04	30	%						
Eje 2 Izquierdo	4442		8065			Eje 2 Derecho	4386	8026	N	1,26	30	%					
Eje 3 Izquierdo						Eje 3 Derecho			N		30	%					
Eje 4 Izquierdo						Eje 4 Derecho			N		30	%					
Eje 5 Izquierdo						Eje 5 Derecho			N		30	%					

9. DESVIACIÓN LATERAL				
Eje 1	7,70	Eje 2	6,80	Eje 3

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo

11. EMISIONES DE GASES						11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	CO	Unidad	Unidad	Dióxido de carbono (CO2)	CO2	Unidad	Unidad	Oxígeno (O2)	Unidad
		Vr	Norma	U	U	Vr	Norma	U	U	Vr	Unidad
		Ralenti	—	%		Ralenti	—	%		Ralenti	—
		Crucero	%			Crucero	%			Crucero	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1 DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	3,21	5,33-3,65	0,00-0,00			
DERECHA	4,23	5,21-4,33	0,00-0,00			

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
---	-----------------------------

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
 FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
 Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos  
 Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
 Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

980937

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  

O P: 3085.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L2/204307

Profundímetro: L2/SH2008A05492

Detector de Hojuras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L2/202707/202707

Regloscopio: L2/68

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMENCIÁCA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Alineación al paso (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Sensorial Bajos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Alumbrado (111) NICOLAS ALEJANDRO CASIRU Frenos (111) NICOLAS ALEJANDRO CASIRU Rines y Llantas (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

Foto D. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO Foto T. (111) NICOLAS ALEJANDRO CASTRO

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

(1056) Katherin Daniela Cordón

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.