



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail: directortecnicoautosur@grupostrella.com
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

FORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--|--|---|
| a de prueba 09-02 ción N 52 141 o Electrónico p1109@gmail.com | Nombre o Razón social ANGELA YAMILE JARAMILLO HENAO | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 39457721 |
| | Teléfono fijo o Número de Celular 3113085551 | Ciudad Medellin |

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|
| País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Chevrolet | Línea SUV | VIN o Chasis 9GCFR903DB015965 |
| Número de licencia de transito. 10028234303 | Fecha Matricula 2012-09-17 | Color Blanco | Combustible/Propulsión Diesel | | |
| Motor 195099 cila (si aplica) | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada (cm³)(si aplica) 5193 | Kilometraje 677880 | Número de pasajeros (sin Incluir conductor) 40 | Blindaje SI () NO (X) |
| | Tipo de Carrocería CERRADA | | Fecha vencimiento SOAT 2024-05-25 | Conversion GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 621B; NTC6282.

: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

edición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.15 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 1.98 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 4.15 | | | 2.5 | Klux | no |
| | Inclinación | 2.93 | | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 56.2 | | | Klux | si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 63.7 | | | Klux | si | |
| | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | Klux | no | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | Klux | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | intensidad 120 | | Máxima | 225 | Unidad | Klux |

| | | | 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) | | | | | |
|------------------------|-------|----------------------|--|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo |

| 6. FRENO | | | | | | | | |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------|-------------------|-----------------|--------|----------------------|
| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio (B) |
| Eje 1 | 7718 | 14556 | N | Eje 1 | 9180 | 13884 | N | 15.9 (20,30) 30 |
| Eje 2 | 12218 | 21551 | N | Eje 2 | 11385 | 20768 | N | 6.82 (20,30) 30 |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | | | % |
| | | | 57.2 | 50 | | | | |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|--|------------------------|------|--------|---|----------------------|------|-------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | |
| 20.7 | 18 | % | | Sumatoria Izquierdo | 8205 | 36107 | N | Sumatoria Derecho | 6467 | 34652 |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|--------|--------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | Máximo | Unidad | |
| -0.94 | 0.96 | | | | | +/- 10 | m/km | |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------|--|-----------------|--------|--|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la llanta | Error en Distancia | Unidad | | Error en Tiempo | Unidad | | Máximo | Unidad |
| | | % | | | % | | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitro | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|-------------|----------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma Un |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | | (ppm) | | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | | (ppm) | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | Valor | | | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | % |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------|------------|---------------|--------|-------|--------|
| | 4.67 2820 | % (rpm) | 9.22 2830 | % (rpm) | 13.1 2830 | % (rpm) | 11.0 2830 | % (rpm) | | 11.0 | % | |
| (rpm) Ralenti 584 | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad | | |
| | Temp. Inicial 62.0 | Temp. Final 62.0 | Unidad °C | Temperatura Ambiente 25.3 | Unidad °C | Humedad Relativa 66.7 | Unidad % | 430 | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|-------------|---|------------------|-----------------|
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | A B |
| | | | X |
| Total | | | 0 1 |

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| Total | | | 0 0 |

F. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 8.70 | 13.4 | 12.8 | | | |
| DERECHA | 8.53 | 12.4 | 12.2 | | | 6.30 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|-----------------------|--------------|-----------------------------------|
| APROBADO: SI <u>X</u> | NO <u> </u> | Nº Consecutivo RUNT: (A)168169633 |
|-----------------------|--------------|-----------------------------------|

.. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

a: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
SOLICITUD DE GASOS VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

| densidad humo (k) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------|-------|-------|-----------------|
| | 0.11 | m ⁻¹ | 0.22 | m ⁻¹ | 0.33 | m ⁻¹ | 0.27 | m ⁻¹ | | 0.27 | 4.5 | m ⁻¹ |

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 Izquierd

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 Izquierda

Este documento contiene información confidencial y es de uso exclusivo del CDA. No se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios. No se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



2023-09-02 SNS655/21:23



2023-09-02 SNS655/21:05

ACCIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

RPM 3.2 B - Medidor RPM Batería BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1372-21C
RPM 3.2 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 210224000543
ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043030
Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
FREN 3A - Frenómetro Mixto con bascula Integrada VTEQ SN: 19027021
LUX 3 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810348
PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
OPA 3.1 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 200706000876
SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160662899
HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
RPM 3.2 T - Medidor de Temperatura BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1373-21C

VARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

e Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Sonido], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Miguel Angel Villamizar [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Clínica, peso y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Opacidad NTC4231], Daniel De Jesus Diaz [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior].

RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRES TORRES ZAPA



El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para meter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe