



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail: directortecnicoautosur@grupoestreila.com
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

FORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
09-02	ANGELA YAMILE JARAMILLO HENAO	CC (X) NIT () No. 39457721	
Ciudad	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
Medellin	3113085551	Medellin	Antioquia
Tipo de prueba: N 52 141 Tipo de prueba: Electrónico Correo electrónico: p1109@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
Colombia	Público	Bus	Chevrolet	Fre	
Número de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	
10026234303	2012-09-17	Bianco	Diesel	9GCPR903DB015966	
Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
95099	DIESEL	5193	677880	40	SI () NO (X)
Tipología (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	CERRADA	2024-05-25	SI () NO () N/A (X)		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.15			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.15			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.93			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	56.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	63.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 120			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					Valor	Mínimo	Unid %
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor		

6. FRENO										Unidad
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	7718	14556	N	Eje 1	9180	13884	N	15.9	(20,30]	30
Eje 2	12218	21551	N	Eje 2	11385	20768	N	6.82	(20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			
Eje 4			N	Eje 4			N			
Eje 5			N	Eje 5			N			
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad %			
			57.2							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							Fuerza	Peso
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	6467	34652
20.7	18	%	8205	36107	N			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					Máximo +/- 10	Unidad m/km
Eje 1	-0.94	Eje 2	0.96	Eje 3		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)				Máximo +/- 2	Unidad %
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrógeno
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
Ralentí			%			%			%			(ppm)	(NOx) Norma Un.
Crucero			%			%			%			(ppm)	
Valor													Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													°C
Temperatura de prueba													°C
Condiciones Ambientales													%
Temperatura ambiente													
Humedad Relativa													

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

96. VEHICULOS CICLO DIESEL									Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	11.0	%
Opacidad	4.67	%	9.22	%	13.1	%	11.0	%			
Gobernada	2820	(rpm)	2830	(rpm)	2830	(rpm)	2830	(rpm)			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
584	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
	62.0	62.0	°C	25.3	°C	66.7	%	430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	A	B
			X	
Total			0	1

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

F. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.70	13.4	12.8			6.30
DERECHA	8.53	12.4	12.2			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

G. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)168169633
----------------------	-----------------------------------

¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI__ NO__

H. Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

I. MEDICIONES DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

J. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
K. EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Densidad humo (k)	0.11	m ⁻¹	0.22	m ⁻¹	0.33	m ⁻¹	0.27	m ⁻¹	Resultado	0.27	4.5
											m ⁻¹

Presión eje1 derecha 1 90.4 PSI Presión eje1 izquierda 1 90.2 PSI Presión eje2 derecha 1 95.6 PSI Presión eje2 derecha 2 95.4 PSI Presión eje2 izquierda 1 90.3 PSI Presión eje2 izquierda 2 95.4 PSI Presión repuesto 95.0 PSI

Presiones en densidad de humo:
1: 0.11; ciclo 2: 0.22; ciclo 3: 0.33; ciclo 4: 0.27; Promedio: 0.27

...no se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos

...ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con la capacidad que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



LISTA DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- RPM 3.2 B - Medidor RPM Batería BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1372-21C
- RPM 3.2 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 210224000543
- ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043030
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0209
- FREN 3A - Frenómetro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19027021
- LUX 3 - Alineador de luces LUJAN SN: 4810348
- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- OPA 3.1 - Opacímetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 200706000876
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160662899
- HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- RPM 3.2 T - Medidor de Temperatura BRAIN BEE SN: 210224000543 / 1373-21C

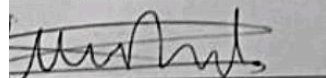
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

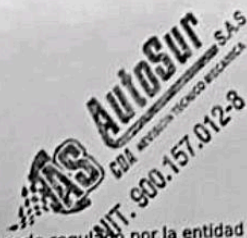
Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

LISTA DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Se Jesús Cabrales Díaz [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Sonido], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces], Miguel Angel Villamizar [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Díaz [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Opacidad NTC4231], Daniel De Jesus Cabrales Díaz [Foto trasera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Díaz [Inspección sensorial inferior].

FIRMA Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANDRÉS TORRES ZAPA



El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo automotor mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para meter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe