

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT. 900063750-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                               |                                                     |                                                              |                       |                           |                                      |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. FECHA                      |                                                     | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO              |                       |                           |                                      |
| Fecha de prueba<br>2023-08-22 | Nombre o razón social<br>GLORIA ELOY URREGO AGUDELO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42790481 |                       |                           |                                      |
| Dirección<br>CL 34 39 24      |                                                     | Teléfono<br>6003777                                          | Ciudad<br>Ragui       | Departamento<br>Antioquia |                                      |
| 3. DATOS DEL VEHICULO         |                                                     |                                                              |                       |                           |                                      |
| Placa<br>SNS622               | País<br>Colombia                                    | Servicio<br>Público                                          | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Orvan                       |
| Modelo<br>2013                | No. de licencia de tránsito<br>10029053782          | Fecha Matricula<br>2013-06-01                                | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E2520797577    |
| No. Motor<br>ZD30311432K      | Tipo Motor<br>DIESEL                                | Cilindraje<br>2953                                           | Kilometraje<br>224662 | Número de Sillas<br>5     | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |
| Blindaje<br>SI ( ) NO (X)     |                                                     |                                                              |                       |                           |                                      |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Minimo/rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|---------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 26.9       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.46       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 20.8       |         |         | 2.5          | Klux   | si                  |
|                                    |              | Inclinación | 2.89       |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                     |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 9.80       |         |         |              | Klux   | no                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 22.2       |         |         |              | Klux   | no                  |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.79       |         |         |              | Klux   | si                  |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.56       |         |         |              | Klux   | si                  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad | 49.1    | Máxima  | 225          | Unidad | Klux                |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Minimo | Unidad |
|                     | 68.50 |                   | 82.00 |                   | 75.80 |                 | 87.70 | 40     | %      |

8. Frenos

|                   |        |        |                       |         |         |        |               |         |               |        |        |    |          |
|-------------------|--------|--------|-----------------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|----------|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad | 8. Frenos             |         |         |        |               |         |               |        |        |    | Unidad % |
|                   |        |        | Fuerza                | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |          |
| 70.30             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo       | 4070.00 | 6771.00 | N      | Eje 1 Derecha | 3939.00 | 6129.00       | N      | 3.22   | 30 | %        |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo       | 3817.00 | 5023.00 | N      | Eje 2 Derecha | 3825.00 | 4336.00       | N      | 0.21   | 30 | %        |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo       |         |         | N      | Eje 3 Derecha |         |               | N      |        |    | %        |
| 32.30             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo       |         |         | N      | Eje 4 Derecha |         |               | N      |        |    | %        |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo       |         |         | N      | Eje 5 Derecha |         |               | N      |        |    | %        |
| Eje 1             | Eje 2  | Eje 3  | 9. Desviación lateral |         |         |        |               |         |               |        |        |    | %        |
| -0.05             |        |        |                       |         |         |        |               |         |               |        |        |    |          |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|                                   |                    |   |                 |   | 10     | m/km   |

11. Emisiones de gases

| Temp °C                             |  | Rpm                    |  | 11 a Vehículos con ciclo OTTO |  |          |  |         |  |                        |  |          |  |        |  | %          |  | Maximo                        |  | Unidad % |  |                  |  |          |  |   |  |
|-------------------------------------|--|------------------------|--|-------------------------------|--|----------|--|---------|--|------------------------|--|----------|--|--------|--|------------|--|-------------------------------|--|----------|--|------------------|--|----------|--|---|--|
| CO                                  |  | Monóxido de carbono CO |  | Vr Norma                      |  | Unidad   |  | CO2     |  | Dióxido de carbono CO2 |  | Vr Norma |  | Unidad |  | Oxígeno O2 |  | Hidrocarburo (como Hexano) HC |  | Unidad   |  | Óxido nítrico NO |  | Unidad   |  |   |  |
| Ralentí                             |  |                        |  | %                             |  | Ralentí  |  |         |  | %                      |  | Ralentí  |  |        |  | %          |  | Ralentí                       |  |          |  | %                |  | Ralentí  |  | % |  |
| Cruceiro                            |  |                        |  | %                             |  | Cruceiro |  |         |  | %                      |  | Cruceiro |  |        |  | %          |  | Cruceiro                      |  |          |  | %                |  | Cruceiro |  | % |  |
| 11 b. Vehículos a Diesel (opacidad) |  |                        |  |                               |  |          |  |         |  |                        |  |          |  |        |  |            |  |                               |  |          |  |                  |  |          |  |   |  |
| Temp °C                             |  | Rpm                    |  | Ciclo 1                       |  | Unid     |  | Ciclo 2 |  | Unid                   |  | Ciclo 3  |  | Unid   |  | Ciclo 4    |  | Unid                          |  | Valor    |  | Norma            |  | Unidad   |  |   |  |
|                                     |  |                        |  |                               |  | %        |  |         |  | %                      |  |          |  | %      |  |            |  | %                             |  |          |  |                  |  | %        |  |   |  |

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION

C.D.A.  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNOMECÁNICA  
Tel: 371 39 95

**5. SELECTOR ENCUESTADOR DE LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE AUTOMÓVILES CON LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LA PTE. 2023**

| Código | Descripción                                                                                                  | Código | Valor    | Valor de Referencia |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|---------------------|
| 1      | 1.1. Defectos encontrados en la inspección visual de acuerdo con los requisitos y condiciones de la PTE 2023 | 1.1.1  | 1.1.1.1  | 1.1.1.1             |
| 2      | 2.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de disco             | 2.1.1  | 2.1.1.1  | 2.1.1.1             |
| 3      | 3.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de tambor            | 3.1.1  | 3.1.1.1  | 3.1.1.1             |
| 4      | 4.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de disco             | 4.1.1  | 4.1.1.1  | 4.1.1.1             |
| 5      | 5.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de tambor            | 5.1.1  | 5.1.1.1  | 5.1.1.1             |
| 6      | 6.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de disco             | 6.1.1  | 6.1.1.1  | 6.1.1.1             |
| 7      | 7.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de tambor            | 7.1.1  | 7.1.1.1  | 7.1.1.1             |
| 8      | 8.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de disco             | 8.1.1  | 8.1.1.1  | 8.1.1.1             |
| 9      | 9.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de tambor            | 9.1.1  | 9.1.1.1  | 9.1.1.1             |
| 10     | 10.1. Defectos encontrados en la inspección visual de los sistemas de frenos para frenos de disco            | 10.1.1 | 10.1.1.1 | 10.1.1.1            |

**CONTINUACIÓN DE LA REVISIÓN**

APROBADO: S. J.

NO

NÚMERO DE CONDUCTOR DE LA INSPECCIÓN

COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

1. El presente documento es válido para el uso de los datos de la inspección mecánica de vehículos con los resultados obtenidos en la PTE 2023.



2023-08-22 SNS622 08:41



2023-08-22 SNS622 08:41

6. REVISIÓN MECÁNICA DE AUTOMÓVILES CON LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LA PTE. 2023

7. NOMBRE DE LAS PERSONAS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

8. NOMBRE DE LAS PERSONAS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Documento por: Inspección Mecánica de Vehículos - PTE 2023

ADICIONALES

VÁLIDO PARA  
SE ATENDIÓ  
OPERACIÓN