



Ficha Nro.59861

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**CDA AUTOFULL COLOMBIA**  
**Inspección**

Fecha de revisión: 06/09/2023 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte  
Hora inicial: 09:43:00  
Hora final: 10:19:00  
Duración revisión:00 horas 36 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021  
Nombre de conductor: GABRIEL JAIME MENESES VELEZ  
Placa: SNU387 N.Int: 406  
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 16  
Kilometraje: 397714 Nro.Factura: 469  
Técnicos: /CRISTIAN LONDONO/SANTIAGO RENDON

Propietario: MARIA ELIDA DEL RIO RAMIREZ  
Cédula Conductor: 8402691

Tipo: Microbus  
Modelo: 2013  
Licencia: C2

Lote: QUINTA REVISION 2023  
Marca: NISSAN URVAN  
Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

*Santiago Correa Alvarez*  
**Ingeniero Mecánico**  
**SANTIAGO CORREA ALVAREZ**  
**MATRICULA:AN230-135346**



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Inspección**

| GRUPO            | DESCRIPCION                                   | ACCION  | UND | TIPO |
|------------------|-----------------------------------------------|---------|-----|------|
| FUGAS DE FLUIDOS | Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve | Revisar | 1   | B    |
| Observacion :    | POR MOTOR                                     |         |     |      |

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:5.59-Delantera Derecha:5.22-Trasera Izquierda Interior:3.36-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:3.36-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:3.38

Firma del técnico(s) o Director: \_\_\_\_\_

----- FIN DEL REPORTE -----

**APROBADO**





Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2  
NIT : 901577616  
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN  
MEDELLIN  
Teléfono : 6042302299  
Email : autofullcol@une.net.co

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                                    |                                                      |                                                         |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023/09/06 10:02:38             | Nombre o razón social<br>MARIA ELIDA DEL RIO RAMIREZ | Documento de identidad<br>CC ( X ) NIT ( ) N°. 43800959 |
| Dirección<br>Bello                                 | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3004370823      | Ciudad<br>BELLO                                         |
| Departamento<br>Antioquia                          |                                                      |                                                         |
| Correo Electrónico<br>vargasjhonmario.15@gmail.com |                                                      |                                                         |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                      |                                           |                                                   |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>SNU387             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>MICROBUS                         | Marca<br>NISSAN                                   | Línea<br>URVAN                    |
| Modelo<br>2013              | Número de licencia de tránsito<br>10020367576 | Fecha de matrícula<br>2013-07-17     | Color<br>BLANCO                           | Combustible / Propulsión<br>DIESEL                | VIN o Chasis<br>JN1MC2E26Z0000184 |
| No de motor<br>YD25320516A  | Tipo motor                                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>2488 | Kilometraje<br>330994                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>15 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)<br>127 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2024-07-06 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                             |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 14.2               |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.70               |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 10.3               |         |         | 2.50           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.80               |         |         | 0.50 - 3.50    | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 52.9               |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 30.8               |         |         |                | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.06               |         |         |                | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 1.00               |         |         |                | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>91.8 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

APROBADO





### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 46.0  |                   | 48.0  |                   | 58.0  |                 | 61.0  | 40.0   | %      |

### 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 3700             | 6341           | N      | Eje 1  | 3540           | 5694         | N      | 4.32          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 2540             | 4537           | N      | Eje 2  | 3100           | 4224         | N      | 18.1          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  | Mínimo |                |              | Unidad |               |             |         |        |
|                |                  |                | 61.9   |        |                |              | %      |               |             |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Cálculo de la Eficacia |        |        |                     |      |        |        |                   |        |      |
|------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|
| Eficacia               | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |
| 13.6                   | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1475 | 10878  | N      | Sumatoria Derecho | 1345   | 9918 |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo | Unidad |
|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 0.30  | -0.60 |      |       |       | 10.0   | m/Km   |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      |        | %      |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                          | Monóxido de Carbono |       |                      | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad               | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |
| Ralenti                                  |                     |       | %                    |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Crucero                                  |                     |       | %                    |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                      |                    |       | Valor  |         |       | Unidad |                       |       |        |               |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       | Temperatura          |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       | Temperatura ambiente |                    |       |        |         |       | °C     |                       |       |        |               |       |        |
|                                          |                     |       | Humedad Relativa     |                    |       |        |         |       | %      |                       |       |        |               |       |        |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                    | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|---------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado     |       |        |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE estándar |       |        |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad relativa | Unidad | Unidad        |       |        |
|                    |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      | mm            |       |        |



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código     | Descripción                                                                     | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|            |                                                                                 |                   | A               | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%. | Sistema de Frenos |                 | X |
| Total      |                                                                                 |                   | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       |                 |   |
|        |             |       | 0               | 0 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.59       | 3.36       |            |            |            | 3.38          |
| Derecha   | 5.22       | 3.36       |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|                                                                                                                   |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                      | N° Consecutivo RUNT: _____ |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                            |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                 |                            |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0



## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.F.A.S: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Fotos: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE; CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.Visual: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.Labrado: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe