



Ficha Nro.59861

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Inspección**

Fecha de revisión: 06/09/2023
Hora inicial: 09:43:00
Hora final: 10:19:00
Duración revisión: 00 horas 36 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021
Nombre de conductor: GABRIEL JAIME MENESES VELEZ
Placa: SNU387 N.int: 406
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 16
Kilometraje: 397714 Nro.Factura: 469
Técnicos: /CRISTIAN LONDONO/SANTIAGO RENDON

Propietario: MARIA ELIDA DEL RIO RAMIREZ
Cédula Conductor: 8402691

Tipo: Microbus
Modelo: 2013
Licencia: C2

Lote: QUINTA REVISION 2023
Marca: NISSAN URVAN
Elaborado por: Inspe:/Rev1:/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENSOS SE REALIZA: SI

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Revisar	1	B
Observacion :	POR MOTOR			

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro imminent para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:5.59-Delantera Derecha:5.22-Trasera Izquierda Interior:3.36-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:3.36-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:3.38

Firma del técnico(s) o Director: _____

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2

NIT : 901577616

CALLE 50 NO. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/09/06 10:02:38	Nombre o razón social MARIA ELIDA DEL RIO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 43800959	
Dirección Bello	Teléfono fijo o Numero de Celular 3004370823	Ciudad BELLO	Departamento Antioquia
Correo Electrónico vargasjhonmario.15@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNU387	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10020367576	Fecha de matrícula 2013-07-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000184
No de motor YD25320516A	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 330994	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	30.8				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.06				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 91.8			Máxima 225	Unidad klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 46.0	Delantera Derecha	Valor 48.0	Trasera Izquierda	Valor 58.0	Trasera Derecha	Valor 61.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3700	6341	N	Eje 1	3540	5694	N	4.32	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2540	4537	N	Eje 2	3100	4224	N	18.1	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			61.9		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1475	N	Sumatoria Derecho	1345	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.30	Eje 2 -0.60	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
---------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralenti		%			%			%			ppm			%		
Crucero		%			%			%			ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor				Unidad	
Temperatura de prueba															°C	
Condiciones Ambientales																

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Condiciones Ambientales							

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.59	3.36				
Derecha	5.22	3.36				3.38

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.F.A.S: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Fotos: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE; CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.Visual: CRISTIAN JAVIER LONDOÑO ZAPATA.Labrado: CRISTIAN JAVIER LONDO??O ZAPATA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe