



CDAECO AUTOS. NIT: 901341175-1
Carrera 18 No. 164-44, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 3112196234 - 8088021

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-05	Nombre o razón social EDUAR YECID PULIDO
Dirección CR 13 D # 164 A 46	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 1020783395	
Ciudad	Departamento
Bogota, d.c.	Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO	
----------------------	--

3.DATOS DEL VEHICULO										Bogota	
Placa SNV430		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Citroen		Linea Jumper fl40 Mh3	
Modelo 2013		No. de licencia de transito 10027267480		Fecha Matricula 2014-03-14		Color Blanco nevado		Combustible Diesel		VIN o Chasis VF7YEZMFC02411033	
No. Motor PSA4HU10TRJ20196818		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2198		Kilometraje 260445		Número de Sillas 19		Vidrios Polarizados SI () NO ()	
										Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad 	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	C. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	-		dBA				klux/1m			%	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
							klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 85.30	Delantera Derecha	Valor 86.40	Trasera Izquierda	Valor 84.20	Trasera Derecha	Valor 87.70	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4701.00	7538.00	N	Eje 1 Derecho	5301.00	6598.00	N	11.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2586.00	6538.00	N	Eje 2 Derecho	1837.00	4034.00	N	29.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
18.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	0.02						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			%		%		%		%		%
	Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b Vehículos a Diesel (capacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]