



CDA REVISTAR
DE LA PROVINCIA
901250368-5
Tel 3024624507 Fonseca
cdarevistar@gmail.com
Carr Nal Km 2 Sda
a Barrancas PD Portal 2

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-09-29		Nombre o Razón social ELECTRICAS DE MEDELLIN S.A		Documento de Identidad CC. (X) NIT () No. 8909064137	
Dirección CLLE 100 # 9A-45 TO 2 OF 401			Teléfono fijo o Número de Celular 6046258299		Ciudad BOGOTA D. C.
					Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico NOTIFICACIONES@EDEMESA.COM.CO					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDX987	COLOMBIA	PUBLICO	BUSETA	YUTONG	ZK6729D
Modelo	No. de licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020562103	2020-05-18	BLANCO	DIESEL	LZYTETC29L1000711
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
76517226	DIÉSEL	3760	97964	22	Si () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
154	CERRADA	2024-05-13	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC618; NTC6282

Nota: Todo Valor Medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Bajas	Derecha (s)	Intensidad	42,8			2.5	klux	NO
		Inclinación	1,43			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	44,7			2.5	klux	NO
		Inclinación	1,68			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	50,9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	53,6				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad	2,04				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2,08				klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Maximo	Unidad klux	
			108			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	10250	14999	N	Eje 1	10769	14695	N	4,81	20% y 30%	30	%
Eje 2	11371	14538	N	Eje 2	10776	14312	N	5,23	20% y 30%	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
			73,7			50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)					
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
31,6	18	%	Sumatoria Izquierdo 10373	Sumatoria Derecho 8146	29007 N

7. Desviación lateral										
Eje 1	-3,00	Eje 2	-1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/- 10	Unidad	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)															
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de Prueba			Temperatura									°C			
Condicionales Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0,43 2498	m-1 (rpm)	0,59 2506	m-1 (rpm)	0,56 2517	m-1 (rpm)	0,50 2522	m-1 (rpm)	Resultado	0,55	4,00
(rpm) Ralenti 790	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estandar		Unidad
	Temp.Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
	54,0	58,0	°C	37,0		°C	49,0	%	430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.35.3	Guardapolvos inexistentes o rotos.	6.10 Dirección		B
1.1.8.32.5	Inexistencia o mal estado de los topes de Suspensión.	6.8 Suspensión		B
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	08,60 mm	64 psi	09,53 mm 05,22 mm	65 psi 67 psi							13,25 mm	65 psi
DERECHA	09,24 mm	66 psi	06,00 mm 09,32 mm	64 psi 67 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983,NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Aprobado: SI <u>(X)</u> NO ____		N° Consecutivo Runt:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)		
Aprobado: SI ____ NO ____		

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehiculos tipo Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadritriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehiculos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehiculos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehiculos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

5888

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD 09,30MM-09,27MM DI 08,66MM-08,62MM TDi2 06,10MM-06,05MM TDE2 09,37MM-09,35MM TIE2 09,57MM-09,55MM TIi2 05,28MM-05,24MM RE: 13,30MM-13,27MM LARGO CAMION:7,10M LARGO CINTA:5,59M ALTO CINTA 63CM PARTE TRASERA: CONTORNO COMPLETO

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografía 1



2023-09-29 GDX987 14:04

Fotografía 2



2023-09-29 GDX987 14:12

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ALINEADOR AL PASO MARCA BEISSBARTH SERIAL BF0000716
FRENO METRO MARCA BEISSBARTH SERIAL 0738000100113
DETECTOR HOLGURAS MARCA BEISSBARTH SERIAL 0001304
LUXOMETRO MARCA BOSCH SERIAL 760557931
CAPTADOR DE RPM MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
SONOMETRO MARCA EXTECH SERIAL 3137136
CAPTADOR DE TEMPERATURA MARCA BRAIN BEE SERIAL 191003000065
TERMOHIGROMETRO MARCA VIMAC SERIAL 20006
PIE DE REY MARCA GENERICO SERIAL 3995
PROFUNDIMETRO MARCA FOWLER SERIAL F010117
OPACIMETRO MARCA CAPELEC SERIAL 19620 - LTOE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

sivec Versión 1.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

RUIDO: EDER MOLINA, OPACIDAD: EDER MOLINA, VISUAL: JUAN DAVID PÉREZ, LUCES: JUAN DAVID PÉREZ, FRENOS-ALINEACION: LUIS TERAN.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEINER FRANCISCO AMAYA BENJUMEA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe