INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA

Ivesur Colombia

**IVESUR Colombia Medellín**
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**No: 981296**

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|
| 10/10/2023 | CARLOS SAUL RAMIREZ RIVERA | CC.(X) NIT.( ) CE.( ) | No. 70128038 |
| **Dirección:** CARRERA 60A 49 77 | **Teléfono fijo o Número de Celular:** 2177860 | **Ciudad:** MEDELLÍN | **Departamento:** ANTIOQUIA |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa: | País: | Servicio: | Clase: | Marca: | Línea: |
|---|---|---|---|---|---|
| JYO682 | COLOMBIA | PUBLICO | BUS | HINO | FC9JL7Z |

| Modelo: | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matrícula | Color: | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis: |
|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | 10025961921 | 29/04/2022 | BLANCO VER | DIESEL | 9F3FC9JL7PXX10613 |

| No. de Motor: | Tipo motor: | Cilindraje (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas: | Vidrios polarizados: | Blindaje: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| J05EVE11429 | Diésel | 5123 | 83187 | 41 | SI( ) NO(X) | SI( ) NO(X) |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISION DE GASES CONTAMINANTES

| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|---|---|---|
| | | |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

| | Valor | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|
| Ruido escape | | — | dBA |

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

| | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja derecha | 39,2 | 2.5 | k lux | 1,00 | 0.5 - 3.5 | % |
| Baja izquierda | 39,3 | 2.5 | k lux | 1,30 | 0.5 - 3.5 | % |

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|
| 89,8 | 225 | k lux |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | % |

8. FRENOS

| Eficacia total | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|
| 69,3 | 50 | % |

| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|
| 41,5 | 18 | % |

| | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje 1 izquierdo | 13014 | 16464 | N | Eje 1 derecho | 13765 | 16974 | N | 5,46 | 30 | % |
| Eje 2 izquierdo | 13938 | 25000 | N | Eje 2 derecho | 15615 | 22736 | N | 10,7 | 30 | % |
| Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | 30 | % |
| Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | 30 | % |
| Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | 30 | % |

9. DESVIACIÓN LATERAL

| Eje 1 | -0,40 | Eje 2 | -0,40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +-10 | Unidad | m/km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

11. EMISIONES DE GASES — 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) | | | Unidad | Dióxido de carbono (CO2) | | | Unidad | Oxigeno (O2) | | | Unidad | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | Unidad | Oxido nitroso (NO) | | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CO | Vr | Norma | | CO2 | Vr | Norma | | O2 | Vr | Norma | | HC | Vr | Norma | | NO | Vr Norma | |
| | | Ralentí | | — | % | Ralentí | | — | % | Ralentí | | — | % | Ralentí | | — | ppm | Ralentí | | |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | ppm | Crucero | | |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

| Temp C° | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | | Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | m-1 | | m-1 | | m-1 | | m-1 | Resultado | | 3,5 >=5000 | m-1 |

Página 1 - Sigue en el reverso >>>>>>

Powered by CamScanner

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**
**NTC 6282 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto A | Tipo de defecto B |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**
**NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto A | Tipo de defecto B |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

**D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto A | Tipo de defecto B |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | Total | 0 | 0 |

Powered by CamScanner

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) (psi) | | Eje 2 (mm) (psi) | | Eje 3 (mm) (psi) | | Eje 4 (mm) (psi) | | Eje 5 (mm) (psi) | | Repuesto (mm) (psi) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IZQUIERDA | 5,26 | | 4,20-4,32 | 0,00-0,00 | | | | | | | 3,69 | |
| DERECHA | 5,47 | | 4,21-4,38 | 0,00-0,00 | | | | | | | 0,00 | |

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

**FAVORABLE: SI__X__ NO___**

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

**FAVORABLE: SI___ NO___**

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igua o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:** 981296

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 8283.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS

## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307
Profundímetro: L1-L2/WD2101A01034
Detector de Holguras: L1/4X6007
Sonometro: L1/2015043314
Termohigrometro: P701H01
Frenometro: L1/102707/102707
Regloscopio: L1/71

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMENCÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107) JHON ALEXANDER PACHECO
Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

**Nota:**
**1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.**

**Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:** **120231DC152E2FEF56F7**

FIN DEL INFORME



Powered by CamScanner