

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-18	Nombre o razón social Carlos Leon Garcia Montoya	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70569660			
Dirección CALDAS-ANTIOQUIA CR 47 #139 SUR-24		Teléfono 3206988603	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SWX555	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus		
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10028921171	Fecha Matricula 2018-12-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ479912		
No. Motor M9TC678C029871	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 203206	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.60	2.5	klux/1m	1.57	0.5 - 3.5	%	117.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	17.00	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Dolanter Izquierda	Valor	Dolanter Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	92.30		67.00		91.50		68.80

			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	5525.00	7621.00	N	Eje 1 Derecho	4560.00	5869.00	N	17.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	4562.00	6707.00	N	Eje 2 Derecho	3393.00	5128.00	N	25.60*	30	%
									N			%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
27.40	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
-0.29	7.65				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

220096

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.9 PSI Presion eje1 derecha 1 45.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.6 PSI En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en el artículo 10 de la Ley 1712 de 2014, se garantiza la independencia de la información contenida en este documento.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

STEVEN ANDRES NOLASCO POLIDO
OBREROS QUE

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO
OS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

SEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO
N. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Jefferson Beltrán Torres [Torcedora lateral], Diego Alejandro Monao Pérez [Alineación de luces], Jefferson Beltrán Torres [Inspección sensorial interior], Yelson López Vargas [Inspección sensorial exterior], Yelson López Vargas [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltrán Torres [Inspección sensorial exterior],
Jefferson Beltrán Torres [Torcedora trasera], Diego Alejandro Monao Pérez [Fotos delanteras], Yelson López Vargas [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltrán Torres [Inspección sensorial exterior],
[Profundidad de labrado], Jefferson Beltrán Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltrán Torres [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Teci-RTM (Sistema de gestión para revistas técnicas)

