

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2023-10-19	Sergio Andres Arango Bermudez	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8070033		
Dirección CLL 123SUR N 50 67 CALDAS ANT		Teléfono 3043880234	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia

Placa		País	Servicio		Clase	Marca	Línea
Modelo	No. de licencia de transito	Colombia	Público		Bus	Agrale	Ma 8.5tca plus e
2009	10017370343			Fecha Matrícula 2008-09-23	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9CNC03CP89B003606
No. Motor E1T145654	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4300	Kilometraje 104329	Número de Sillas 27	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	2.60	2.5	klux/1m	2.62	0.5 - 3.5	%	9.24	225	klux/1m
				Baja Izquierda	2.50	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	7616.00	12266.00			Eje 1 Derecho	8121.00	12613.00					
63.70	50	%	Eje 2 izquierdo	12246.00	18666.00	N	N	Eje 2 Derecho	10499.00	16827.00	N	14.30	30	%	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	N	Eje 3 Derecho			N			%	%
35.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	N	Eje 4 Derecho			N			%	%
			Eje 5 izquierdo			N	N	Eje 5 Derecho			N			%	%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.47	1.32						

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

220200

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

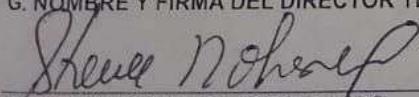
Eje1 derecha 1 10.3mm ; Eje2 derecha 1 9.70mm ; Eje2 derecha 2 9.20mm ; Eje1 izquierda 1 10.0mm ; Eje2 izquierda 1 10.0mm ; Eje2 izquierda 2 9.90mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 2 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.4 PSI Presion repuesto 90.6 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



STEVEN ANDRES NOLASCO PUMIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso y frenos], Yeison López Vargas [Profundidad de labrado], Yeison López Vargas [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Yeison López Vargas [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Yeison López Vargas [Foto trasera], Yeison López Vargas [Inspección sensorial motor], Yeison López Vargas [Inspección sensorial inferior], Yeison López Vargas [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES