

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO	
Fecha de prueba 2023-10-22	Nombre o razón social Esteban Castaño Rosero	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128454279	
Dirección CRA 85 # 45B SUR 06 MEDELLIN	Teléfono 3043753080	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa TTZ726	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10029165062	Fecha Matrícula 2013-01-23	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797754	
No. Motor ZD30316603K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 170376	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC
5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad Máximo Unidad		
	-	dBA			8.81	2.5	klux/1m	2.29	0.5 - 3.5	%	25.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Suspension (Sprung)		Suspension (Unsprung)		Suspension (Sprung)		Suspension (Unsprung)	
Parte	Valor	Parte	Valor	Parte	Valor	Parte	Valor
Delantera Izquierda	97.10	Delantera Derecha	81.80	Trasera Izquierda	54.40	Trasera Derecha	55.30
						Mínimo	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4622.00		6409.00		N	Eje 1 Derecho	3619.00		5443.00		N	21.70*		30		%	13.90	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1810.00		4046.00		N	Eje 2 Derecho	1558.00		3448.00		N									
23.30	18	%	Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				N						%	%	%	%
			Eje 4 izquierdo					N	Eje 4 Derecho				N										
			Eje 5 izquierdo					N	Eje 5 Derecho				N										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.43	-2.29						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases	11 a Vehículos con motor Otto			

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Consumo Diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unid ad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

220574

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.50mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 1 6.90mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



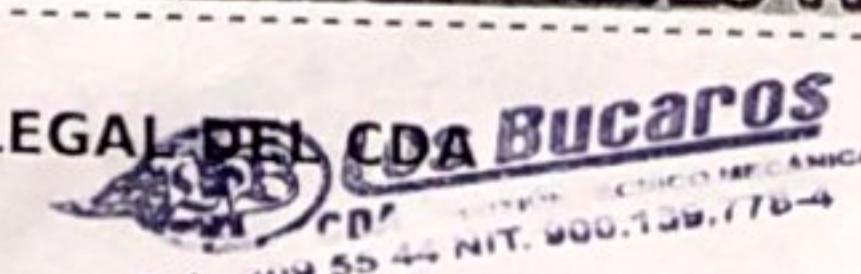
2023-10-22 TTZ726 14:54

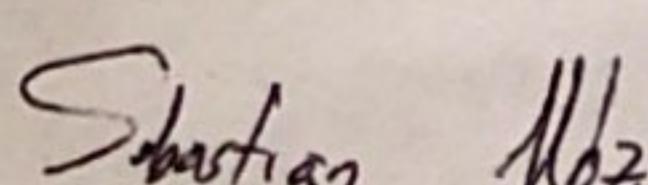


2023-10-22 TTZ726 14:58

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL


CDA Bucaros
 CDA - Centro de Aprendizaje Automotriz
 Tel.: 300 55 44 NIT: 800.159.770-4



JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación de luces], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO