

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor

Máximo

Unidad

Ruido escape

-

dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Baja Derecha

8.81

2.5

klux/1m

2.29

0.5 - 3.5

%

Baja Izquierda

9.17

2.5

klux/1m

1.97

0.5 - 3.5

%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad

Máximo

Unidad

25.40

225

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

97.10

Delantera Derecha

Valor

81.80

Trasera Izquierda

Valor

54.40

Trasera Derecha

Valor

55.30

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

60.00

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

4622.00

6409.00

N

Eje 2 izquierdo

1810.00

4046.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

3619.00

5443.00

N

Eje 2 Derecho

1558.00

3448.00

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

21.70*

30

%

13.90

30

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

2.43

Eje 2

-2.29

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

Unidad

Dióxido de carbono CO2

Unidad

Oxígeno O2

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

Unidad

Óxido nitroso NO

Unidad

CO

Vr Norma

CO2

Vr Norma

O2

Vr Norma

HC

Vr Norma

NO

Vr Norma

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

Ciclo 2

Unid

Ciclo 3

Unid

Ciclo 4

Unid

Valor

Norma

Unidad

%

%

%

%

%

Powered by CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 220574

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.50mm ; Eje2 derecha 1 6.40mm ; Eje1 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 1 6.90mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 50.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.7 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Bucaros

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial motor], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación de luces], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO