

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1  
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-10-24	Nombre o razón social LAS BUSETICAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98566818	
Dirección CALL 49A 76A 27		Teléfono 2131105	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10009862755	Fecha Matricula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXD0176082		
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 202226	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	23.00	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5	%	199.00
				Baja Izquierda	24.30	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5	%	225
											klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	72.60	Delantera Derecha	Valor	72.50	Trasera Izquierda	Valor	66.20	Trasera Derecha
							Valor	68.70	
									Mínimo
									40
									Unidad
									%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
71.60	50	%		Eje 1 izquierdo	4145.00	6024.00	N	Eje 1 Derecho	3107.00	4955.00	25.00*
				Eje 2 izquierdo	3788.00	4521.00	N	Eje 2 Derecho	3034.00	4151.00	30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			%
23.00	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.33	-0.41						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		Unid	Unid	Unid	Unid						
		%	%	%	%						

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEL ANEXO 2				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVIL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__
----------------------

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38535

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma manuscrita]*

JAIRO ROJAS COLLAZOS

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTOR EL DIAMANTE S.A.S**

NIT 900034988

CL 51 89-2

Teléfonos(s): 4788225

IVA REGIMEN COMÚN

NO SOMOS GRANDES

CONTRIBUYENTES

**FACTURA DE VENTA CD600432**

Fecha: 2023-10-24 04:03:07 PM

Forma de pago: 10 - Pago En Efectivo

Señoras:

Efitrans SAAS

Documento: C 98566818

Dirección: CALL 49A 76A 27

Teléfono: 3103864403

**Artículos**

1 REVISIÓN LIVIANO PUBLICO	\$33.614
LIBRE	
IVA	\$6.387
<b>Subtotal:</b>	<b>\$33.614</b>
<b>Descuentos:</b>	<b>\$0</b>
<b>I.V.A:</b>	<b>\$6.387</b>
<b>Retención:</b>	<b>\$0</b>
<b>Retelva:</b>	<b>\$0</b>
<b>Retelca:</b>	<b>\$0</b>
<b>Neto:</b>	<b>\$40.001</b>

**Observaciones:**  
WCN897

**Resolución de facturación:**

18764015252478 2021-07-19 | 2023-01-19

**Rango de facturación:**

CD568231 - CD1000000

**Imprimió:**

Daniel Esteban Giraldo Villegas

Firma acepta recibir a satisfacción las llaves, los documentos, certificado de RTMyEC si es aprobado,

El FUR (Formato Uniforme de Resultados ) que fue debidamente explicado y firmado por el Director Técnico.

La factura y el cambio, Por favor revise los documentos y el estado de su vehículo antes de salir del CDA.

Nº de FUR:

NOMBRE CLIENTE RECIBIDO

NOMBRE DIRECTOR TECNICO

Generado con el software de facturación