

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR EL DIAMANTE , NIT: 900.034.989-1
Calle 51 NO 69-2, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 4798225 - 3017538391

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-24	Nombre o razón social LAS BUSETICAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98566818
Dirección CALL 49A 76A 27	Teléfono 2131105	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WCN897	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10009862755	Fecha Matrícula 2013-08-20	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3EXD0176082
No. Motor 261991	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 202226	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.00	2.5	klux/1m	2.31	0.5 - 3.5 %	199.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	24.30	2.5	klux/1m	2.45	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.60	Delantera Derecha	Valor 72.50	Trasera Izquierda	Valor 66.20	Trasera Derecha	Valor 68.70	Minimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4145.00	6024.00	N	Eje 1 Derecho	3107.00	4955.00	N	25.00*	30 %
			Eje 2 izquierdo	3788.00	4521.00	N	Eje 2 Derecho	3034.00	4151.00	N	19.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.33	Eje 2 -0.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
			CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		U n i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

38535

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-24 WCN897 16:07



2023-10-24 WCN897 16:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAERO ROJAS COLAZOS

H/NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Camilo Torres Tobon [Tercera placa], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial interior], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Profundidad de labrado], Carlos Mario Restrepo Gutierrez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial inferior], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial exterior], Juan Camilo Torres Tobon [Foto trasera], Juan Camilo Torres Tobon [Inspección sensorial motor], Juan Camilo Torres Tobon [Alineación de luces], Juan Camilo Torres Tobon [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR EL DIAMANTE S.A.S**

NIT 900034988

CL 51 89-2

Teléfonos(s): 4788225

IVA REGIMEN COMÚN

NO SOMOS GRANDES

CONTRIBUYENTES

FACTURA DE VENTA CD600432

Fecha: 2023-10-24 04:03:07 PM

Forma de pago: 10 - Pago En Efectivo

Señores:

Efrans SAAS

Documento: C 98566818

Dirección: CALL 49A 76A 27

Teléfono: 3103964403

Artículos

1 REVISIÓN LIVIANO PUBLICO LIBRE	\$33.614
/VA	\$6.387
Subtotal:	\$33.614
Descuentos:	\$0
I.V.A:	\$6.387
Retención:	\$0
Reteiva:	\$0
Retaica:	\$0
Neto:	\$40.001
Observaciones:	WCN897

Resolución de facturación:

18764015252478 2021-07-19 | 2023-01-19

Rango de facturación:

CD568231 - CD1000000

Imprimió:

Daniel Esteban Giraldo Villegas

Firma acepta recibir a satisfacción las llaves, los documentos, certificado de RTMyEC si es aprobado,

El FUR (Formato Uniforme de Resultados) que fue debidamente explicado y firmado por el Director Técnico.

La factura y el cambio, Por favor revise los documentos y el estado de su vehículo antes de salir del CDA.

Nº de FUR:

NOMBRE CLIENTE RECIBIDO

NOMBRE DIRECTOR TÉCNICO