

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)**

TFI : 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

FECHA	DATOS DEL DUEÑO Y DATOS DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 75050741		
2023-09-30	Nombre o razón social Carlos Fabián Morales	Teléfono 3128705246	Ciudad Sabaneta
Dirección CRA45A80SUR75 SABANETA			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STZ759		País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus	Marca Nissan		Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10010408867		Fecha Matrícula 2011-05-23		Color Blanco	Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795000
No. Motor ZD30276025K		Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 513300	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	7.40	2.5	klux/1m	1.24	0.5 - 3.5	%	72.10	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.40	2.5	klux/1m	2.37	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	85.50	Derecha	90.00	Izquierda	58.00	Derecha	45.10	40	%

8. Frenos

C. Precios												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4548.00	6252.00	N	Eje 1 Derecho	4745.00	6692.00	N	4.15	30 %
			Eje 2 izquierdo	3615.00	5112.00	N	Eje 2 Derecho	2873.00	4450.00	N	20.50*	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
18.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
-5.55 -0.39

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes y/o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

218277

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 40.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 40.2 PSI Presion repuesto 42.1 PSI

- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 Izquierda 1 3.50mm ; Eje2 Izquierda 1 4.40mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 40.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 40.2 PSI Presion repuesto 42.1 PSI

- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WLFTRAN ANDRES TORRES ZAPA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial exterior], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial inferior], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial interior], Jefferson Beltran Torres [Alineación de luces], Jefferson Beltran Torres [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

