

Formato Uniforme de Resultados - FUR


 REPUBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 VIGILADO
 Super Transporte

 ISO/IEC 17020:2012
 09-01N-008

 CDA HANGARES SAS PALACE
 NIT: 900105556
 Teléfono: 2620484 - 3137482666
 E-mail: tesorariacda@une.net.co
 Dirección: CARRERA 50 N° 39-13
 MEDELLIN
 Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

FUR N°: 1-91529

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-10-26	AGUIRRE RUIZ JORGE	CC (X) NIT () No. 71634288	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 52 51 62	3215245454	Medellin	Antioquia
Correo Electrónico			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ857	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2012	10016892911	2011-11-02	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795308
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
ZD30278516K	DIESEL	2953	401608	7	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
0	CERRADA	2023-11-06	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.8			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.51			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	36.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.96			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.4				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	39.8				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			73.4		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.9		73.3		56.8		49.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4119	6213	N	Eje 1	4539	6238	N	9.25	(20,30]	30	%
Eje 2	2285	4903	N	Eje 2	2417	4103	N	5.46	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			11	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62.3	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2568	11116	N	Sumatoria Derecho	2557
								10341
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-0.10	Eje 2	0.22	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------