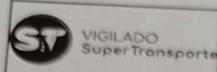


REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 1-91529

CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreria.cda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13  
MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-008

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |                             |                           |
|-------------------------------|--|---|--|-----------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba<br>2023-10-26 |  | Nombre o Razón social<br>AGUIRRE RUIZ, JORGE              |  | Documento de identidad      |                           |
| Dirección<br>CRA 52 51 62     |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3215245454           |  | CC (X) NIT ( ) No. 71634288 |                           |
| Correo Electrónico            |  |   |  | Ciudad<br>Medellin          | Departamento<br>Antioquia |
|                               |  |   |  |                             |                           |

| 3. DATOS DEL VEHÍCULO      |   |                                      |                                      |   |                                   |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa<br>SNQ857            | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Microbus                    | Marca<br>Nissan   | Línea<br>Urvan                    |
| Modelo<br>2012             | Número de licencia de tránsito<br>10016892911 | Fecha Matrícula<br>2011-11-02        | Color<br>Blanco                      | Combustible/Propulsión<br>Diesel                          | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0795308 |
| No de Motor<br>ZD30278516K | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2953  | Kilometraje<br>401608                | Número de pasajeros (sin BlindaJE incluir conductor)<br>7 | SI ( ) NO (X)                     |
| Potencia (si aplica)<br>0  | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2023-11-06 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                                     |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    | Baja(s)      | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |  |
|------------------------------------|--------------|--------------|-------------|---------|---------|---------|--------------|--------|----------------------|--|
|                                    |              |              | Inclinación | 36.8    |         |         | 2.5          | Klux   | si                   |  |
| Alta(s)                            | Izquierda(s) | Intensidad   | 36.6        |         |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |  |
|                                    |              | Inclinación  | 1.96        |         |         |         | 2.5          | Klux   |                      |  |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad   | 29.4        |         |         |         | [0.5 - 3.5]  | %      |                      |  |
|                                    |              | Izquierda(s) | 39.8        |         |         |         | Klux         |        | no                   |  |
| Exploradora(s)                     | Izquierda(s) | Intensidad   |             |         |         |         | Klux         |        | no                   |  |
|                                    |              | Intensidad   |             |         |         |         | Klux         |        |                      |  |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |              | Intensidad  | Máxima  |         |         | Unidad       |        |                      |  |
|                                    |              |              | 73.4        | 225     |         |         | Klux         |        |                      |  |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 68.9 | Delantera Derecha | Valor 73.3 | Trasera Izquierda | Valor 56.8 | Trasera Derecha | Valor 49.7 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|
|                     |            |                   |            |                   |            |                 |            |           |          |

## 6. FRENO

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad     | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)   | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|------------|----------------|--------------|--------|---------------|--------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4119             | 6213           | N          | Eje 1          | 4539         | 6238   | N             | 9.25 (20,30] | 30      | %      |
| Eje 2          | 2285             | 4903           | N          | Eje 2          | 2417         | 4103   | N             | 5.46 (20,30] | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N          | Eje 3          |              |        | N             |              |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N          | Eje 4          |              |        | N             |              |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | 11         | Eje 5          |              |        | N             |              |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor 62.3 | Mínimo 50      |              |        | Unidad %      |              |         |        |

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad       |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------------|
| 23.9     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2568 | 11116  | N      | Sumatoria Derecho | 2557 10341 N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |               |             |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
| -0.10 | 0.22  |       |       |       |               |             |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |          |                 |          |              |          |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|                                 |                    |          |                 |          |              |          |