

A. INFORMACION GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO	
Fecha de prueba 2023-10-31	Nombre o razón social ROGELIO OSWALDO GOMEZ GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3402032	
Dirección CRA 52 # 143 SUR 43	Teléfono 3136844769	Ciudad Caldas	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO		4. DATOS DEL VEHICULO	

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNN497	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Linea Npr
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10006613855	Fecha Matricula 2007-02-15	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR71X7B009793
No. Motor 462572	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 694904	Número de Sillas 31	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DE LA

5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Emissiones Acústicas				Emissiones de Radiación								
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	5.50	2.5	klux/lm	1.99	0.5 - 3.5	%	118.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	6.87	2.5	klux/lm	1.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)						Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							%

8. Frenos

[illegible]

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.69	-0.39						

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con motor			11.b Vehículos con motor		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		CO	CO2	O2	HC	NO		
	Ralentí	%	%	%	%	%		
	Crucero	%	%	%	%	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		6.12 Motor		X
		6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

221464

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 90.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.6 PSI Presion eje2 derecha 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presion repuesto 108.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.70mm ; Eje2 derecha 1 10.0mm ; Eje2 derecha 2 8.00mm ; Eje1 izquierda 1 6.40mm ; Eje2 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 2 4.00mm ; Llanta de repuesto 7.00mm ; Presion eje1 derecha 1 90.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.6 PSI Presion eje2 derecha 1 102.0 PSI Presion eje2 derecha 2 100.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 104.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 106.0 PSI Presion repuesto 108.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO-AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMAURY ALBERTO PEÑA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal Garcia [Alineación de luces], Juan David Arredondo Jaramillo [Inspección sensorial motor], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto delantera], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Julio Cesar Bernal Garcia [Foto trasera], Jeison Atehortua [Profundidad de labrado], Jeison Atehortua [Alineación, peso y frenos], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jeison Atehortua [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO